



# ALFA ROMEO

GTV

DAL 1995 AL 1996



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **10 poli** siglato "F", filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a sinistra del cassetto portaoggetti, sul connettore **BIANCO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **ARANCIONE** di sezione **1,5 mmq.**

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili:

- Sul connettore **BIANCO** a **10 poli**:
  - Pin n. **2**, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
  - Pin n. **5**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sul connettore **GRIGIO** a **12 poli** siglato "C":
  - Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
  - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

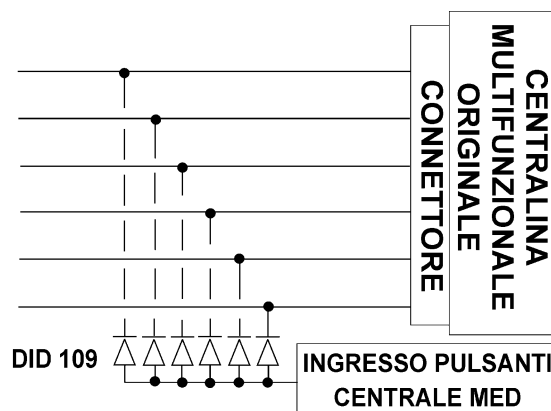
Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla plafoniera interna, filo **VIOLA** di sezione **1 mmq**.

### PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

### PULSANTE COFANO:

- Nel vano motore sul pulsante originale, nel connettore **NERO** a 2 poli, filo **BIANCO** di sez. **0,75 mmq**.
- Oppure da aggiungere.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore, sulla parete parafiamma, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla staffa porta-relè, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

## Odometro

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **18 poli**, pin n. **7**, filo **AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO** a **12 poli** siglato "C", pin n. **7**, filo **BIANCO**.

**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** Filo **BIANCO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VERDE** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura.
- Filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.