



# ALFA ROMEO

GTV

DAL 1997 AL 1999



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**F**", filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina "**ABI**", nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **7**, filo **AZZURRO/ROSSO** di sezione **1 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**ABI**", posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili.



### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida:
  - Nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **12 poli** siglato "**C**":
    - Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
    - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
  - Oppure a sinistra della scatola portafusibili, sul connettore volante **BIANCO** a **18 poli**:
    - Pin n. **8**, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
    - Pin n. **9**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**



## Pulsanti porte/cofano/baule

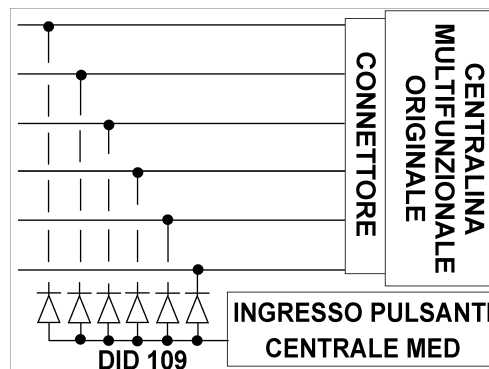
### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina "ABI":

- Nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:
  - Pin n. **8**, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (porta autista)
  - Pin n. **16**, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (porta anteriore lato passeggero)
  - Pin n. **17**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)
- Oppure nel connettore **NERO** a **16 poli**:
  - Pin n. **1**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (porte)
  - Pin n. **14**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

### PULSANTE COFANO:

- Dieto al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **8**, filo **BIANCO** di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure da aggiungere.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina):

- A sinistra della scatola portafusibili, sul connettore volante **NERO** a **14 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure all'uscita della porta autista, vicino al passacavo, sull'interruttore inerziale, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**

## Odometro

- Dieto al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **18 poli**, pin n. **7** filo **AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli** siglato "C", pin n. **7**, filo **BIANCO**.

**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina "ABI", nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:

### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** Pin n. **8**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Pin n. **1**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**, positivo in salita.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Nessuna.

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Nel baule, lato guida o lato passeggero, vicino alla predisposizione dell'altoparlante, sul ricevitore originale "TRW/SIPEA", nel connettore con **6 / 8 fili** della predisposizione per l'allarme originale:

**GIALLO/ROSSO Centrale med:** Da collegare al pin n. **2**.

### Avvertenze specifiche

- Verificare che la vettura sia equipaggiata della centralina con ricevitore **TRW/SIPEA** con **6/8 fili**, comprendente il filo **MARRONE/BIANCO**.
- L'apertura/chiusura del veicolo viene rilevata tramite il ricevitore originale.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**:
  - Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura.
  - Filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina "ABI", nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:
  - Pin n. **15**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura.
  - Pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.