



ALFA ROMEO

Mi.To

DAL 2008

CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

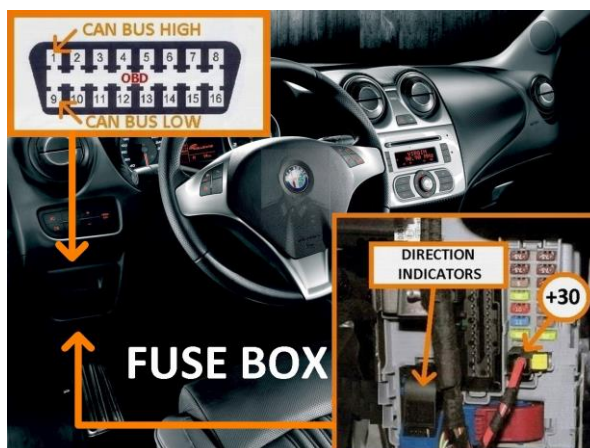
- Sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul cablaggio che proviene dal blocchetto di accensione, nel connettore volante **NERO a 3 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU a 60 poli** siglato **"AA"** (verticale, in basso a sinistra), pin n. **31**, filo **GIALLO/AZZURRO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
 - Nel connettore **NERO ad 1 polo**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO a 32 poli** siglato **"AE"**, pin n. **29**, filo **ROSSO/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul cablaggio che proviene dal blocchetto di accensione, nel connettore volante **NERO a 3 poli**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con **IMPULSO** di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **60 poli**, pin n. **7** siglato "**PD**", filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AA**" (verticale, in basso a sinistra):

- Pin n. **8**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **10**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a destra della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul cablaggio che proviene dal blocchetto di accensione, sul connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel connettore volante **MARRONE** a **24 poli**, pin n. **24**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma, al centro, assieme ai tubi del climatizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale MED 11:

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), collegare:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AA**" (verticale, in basso a sinistra):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **58**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **57**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Solo per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), collegare:

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **9**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW).

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato "**AA**" (verticale, in basso a sinistra):

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **58**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **57**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.



USO TELECOMANDO MED

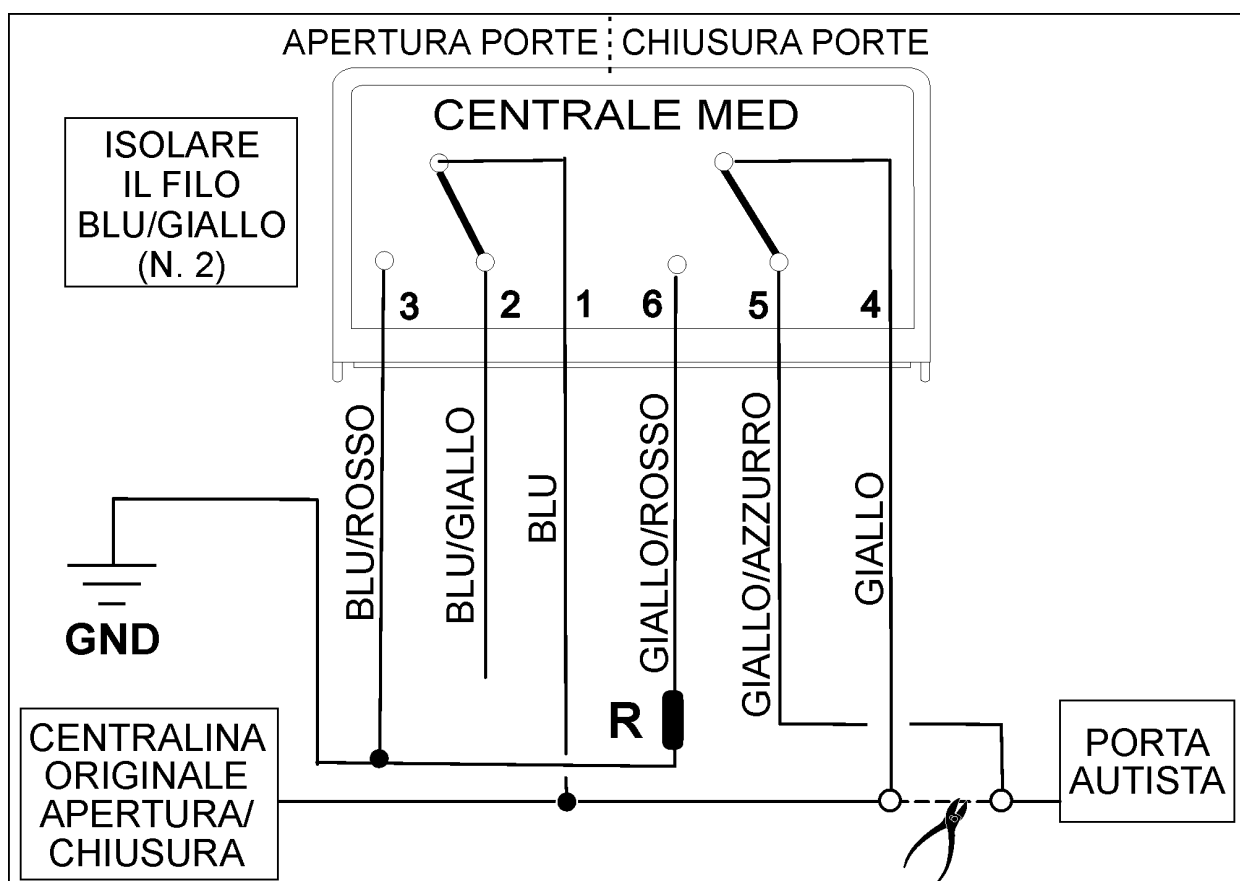
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **NERO/BLU** a **60 poli** siglato **"AA"** (verticale, in basso a sinistra), pin n. **7**, oppure pin n. **51**, oppure pin n. **55**, filo **VERDE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Inserire una resistenza **R** da **470 Ohm ¼ W** (colore resistenza: GIALLO / VIOLA / MARRONE).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Direttamente sulla plafoniera interna dell'abitacolo, filo **GRIGIO/AZZURRO**, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**LC**" (orizzontale, in basso a destra), pin n. **9**, filo **GRIGIO/AZZURRO**, di sezione **0,5 mmq.**

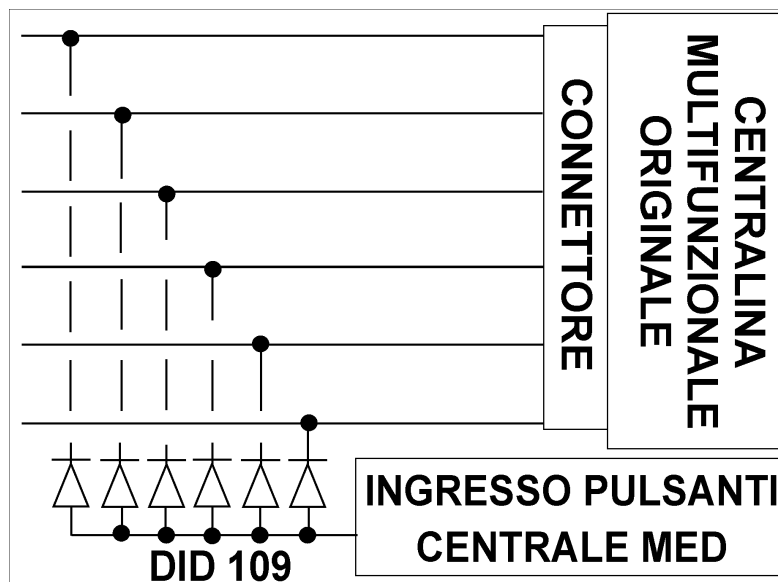
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure i fili dei singoli pulsanti, sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**LC**" (orizzontale, in basso a destra):
 - Pin n. **53**, filo **BIANCO/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **54**, filo **BIANCO/VIOLA**, di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, nel connettore **VERDE/BLU** a **60 poli** siglato "**LC**" (orizzontale, in basso a destra), pin n. **39**, filo **BIANCO/GRIGIO**, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel baule lato guida, sulla plafoniera interna, filo **BIANCO/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.