



ALFA ROMEO

SPIDER

DAL 2008

CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili:

- Nel connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli** siglato "LL", filo **BLU/ROSSO**.
- Oppure nel connettore **MARRONE** a **20 poli**, pin n. **14**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina con contenitore in metallo, nel connettore **NERO/VIOLA** a **24 poli**, filo **ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PG**", pin n. **34**, filo **AZZURRO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure nel tunnel centrale, sotto al pulsante del "**BLINKER**", filo **AZZURRO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

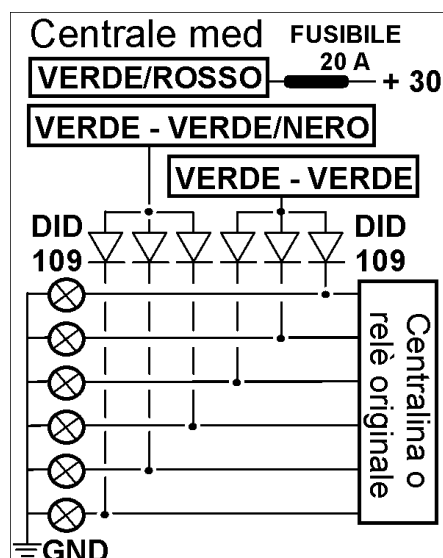
- **Collegare il filo VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili:

- Nel connettore **BLU/ROSSO** a **40 poli** siglato "**AV**":
 - Pin n. **38**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. **2** filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
 - Pin n. **39**, filo **AZZURRO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **22** filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
- Nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "**LN**":
 - Pin n. **12**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **3** filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, sul connettore **NERO/VIOLA** a **24 poli**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al piantone dello sterzo, sulla centralina con contenitore in metallo, nel connettore **NERO/VIOLA** a **24 poli**, pin n. **B8**, filo **ROSSO/ARANCIONE** oppure filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, sul connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli** siglato "LL", pin n. **32**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

Odometro

- Sull'ABS, nel connettore, pin n. **16**, filo **GIALLO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BCM" con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO**, pin n. **7**, filo **GIALLO/ROSSO**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte

Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, visibile all'interno del vano tergicristalli, dietro al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Sul supporto ammortizzatore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo per centrale MED 11:

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, sul connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**LL**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PG**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSA/NERO** oppure **AZZURRO/VERDE.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **5**, filo **ROSA/BIANCO** oppure **BIANCO.** (CAN LOW T)

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, sul connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**LL**":
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PG**":
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSA/NERO** oppure **AZZURRO/VERDE.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **ROSA/BIANCO** oppure **BIANCO.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'interno della porta autista, sulla centralina, nel connettore **BLU** a **36 poli**:

- Pin n. **24**, filo **GRIGIO/MARRONE** per la chiusura, di sezione **0,35 mmq.**
- Pin n. **25**, filo **BLU/NERO** per l'apertura, di sezione **0,35 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure nel cablaggio all'uscita della porta autista, sopra al battitacco, filo **VERDE/ROSA** di sezione **0,35 mmq.**

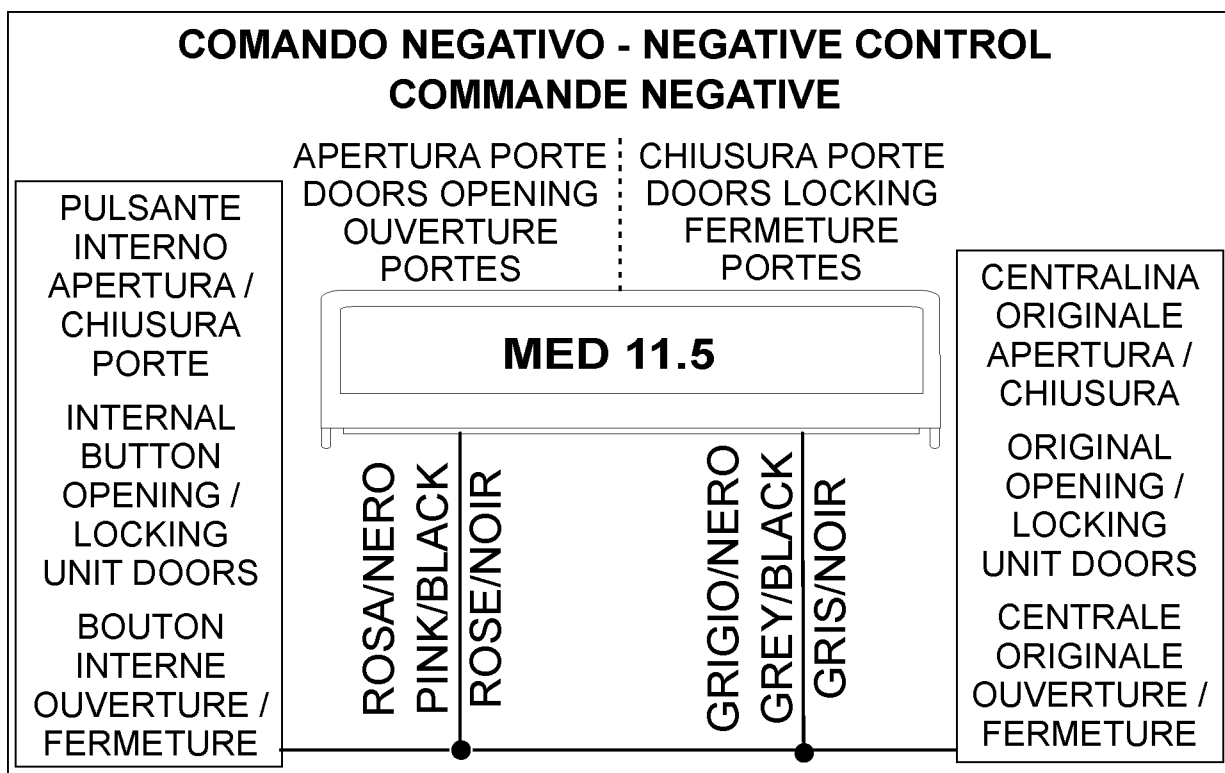
ATTENZIONE:

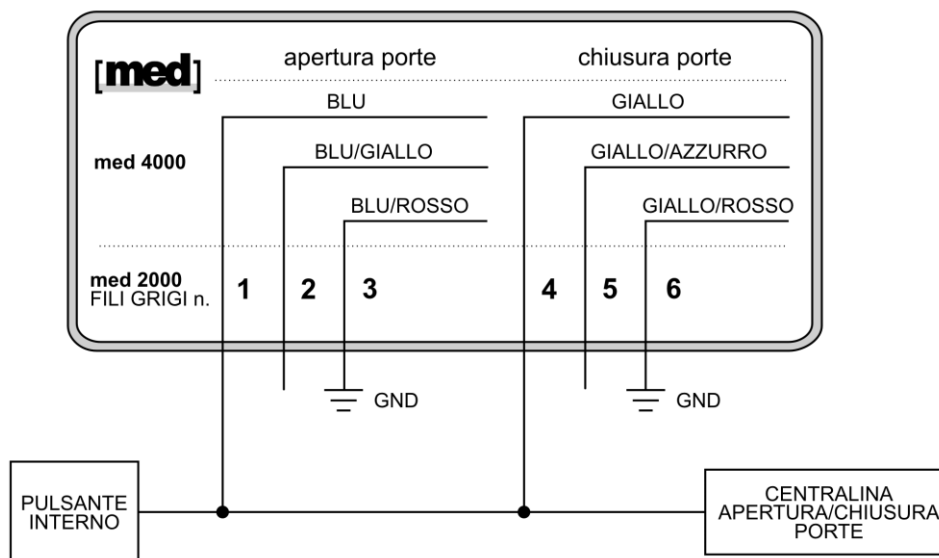
E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).

L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia per l'apertura e per la chiusura, sullo stesso filo.

Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso del pulsante interno o del telecomando originale.

Ripristinare la giusta sequenza tramite il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

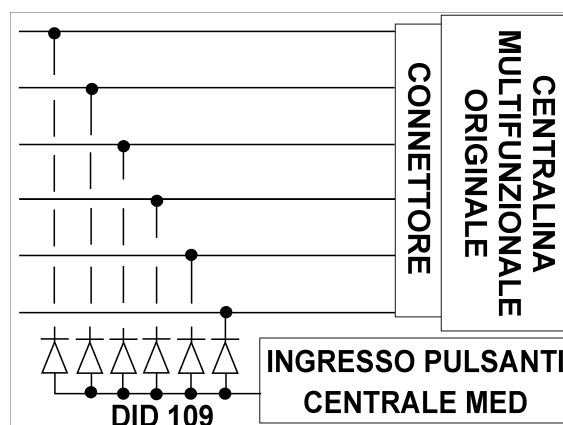
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale, vicino al piantone dello sterzo, sopra alla pedaliera, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "LN", pin n. **21**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte anteriore della centralina multifunzionale, vicino al piantone dello sterzo, sopra alla pedaliera, nel connettore **NERO/ROSSO** a **40 poli** siglato "LN":

- Pin n. **8**, filo **AZZURRO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- Pin n. **25**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
- Pin n. **36**, filo **BLU/NERO**, oppure filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.