



# ALFA ROMEO

SPIDER

DAL 1999



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "F", filo **ARANCIONE** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina "ABI", nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **7**, filo **AZZURRO/ROSSO** di sezione **1 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "ABI", posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili.





## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida:
  - Nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a 12 poli siglato "C":
    - Filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
    - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**
  - Oppure a sinistra della scatola portafusibili, sul connettore volante **BIANCO** a 18 poli:
    - Pin n. **8**, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
    - Pin n. **9**, filo **AZZURRO/NERO** di sezione **1 mmq.**

## Pulsanti porte/cofano/baule

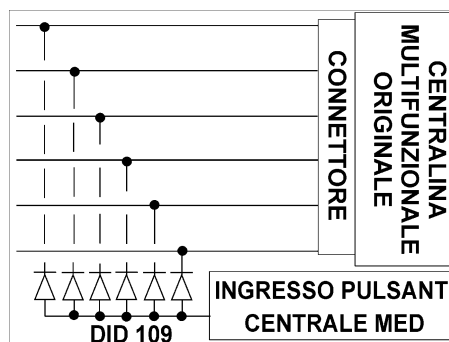
### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina "ABI":

- Nel connettore **BIANCO** a 18 poli:
  - Pin n. **8**, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (porta autista)
  - Pin n. **16**, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (porta anteriore lato passeggero)
  - Pin n. **17**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)
- Oppure nel connettore **NERO** a 16 poli:
  - Pin n. **1**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (porte)
  - Pin n. **14**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

### PULSANTE COFANO:

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BIANCO** a 18 poli, pin n. **8**, filo **BIANCO** di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure da aggiungere.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina):

- A sinistra della scatola portafusibili, sul connettore volante **NERO** a 14 poli, pin n. **4**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure all'uscita della porta autista, vicino al passacavo, sull'interruttore inerziale, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**



### Odometro

- Dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **18 poli**, pin n. **7** filo **AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli** siglato "**C**", pin n. **7**, filo **BIANCO**.

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina "**ABI**", nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:

#### VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA**: Pin n. **8**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO**: Pin n. **1**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI**: Sotto al cruscotto lato guida.

#### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA**: Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**:
  - Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA.
  - Filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina "**ABI**", nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:
  - Pin n. **15**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per la chiusura.
  - Pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.