



ASTON MARTIN

VANTAGE

DAL 2018

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Nel vano motore lato passeggero, tra il passaruota ed il tubo del collettore di aspirazione, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte inferiore della scatola portafusibili e relè, filo **GIALLO/VERDE** di sezione **1,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Dietro al sedile anteriore passeggero, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, tra il passaruota ed il tubo del collettore di aspirazione, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte inferiore della scatola portafusibili e relè, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**.

ATTENZIONE: La vettura può disporre dello stacca-batteria automatico.

In questo caso è necessario prelevare direttamente il segnale dal morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

- Dietro al sedile anteriore passeggero, sotto al rivestimento del pianale, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, tra il passaruota ed il tubo del collettore di aspirazione, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte inferiore della scatola portafusibili e relè, collegandosi ad uno dei fili **MARRONE**.





Indicatore di direzione

La vettura è equipaggiata con fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN". In questo caso NON POSSONO ESSERE PILOTATI coi sistemi tradizionale.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON Key less):

Nel vano motore lato passeggero, tra il passaruota ed il tubo del collettore di aspirazione, all'interno del contenitore stagno **NERO**, in corrispondenza del 1° relè, parte inferiore della scatola portafusibili e relè, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE:

Ci sono altri fili dello stesso colore. Interrompere il filo **VERDE/NERO** più sottile, di sezione **0,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

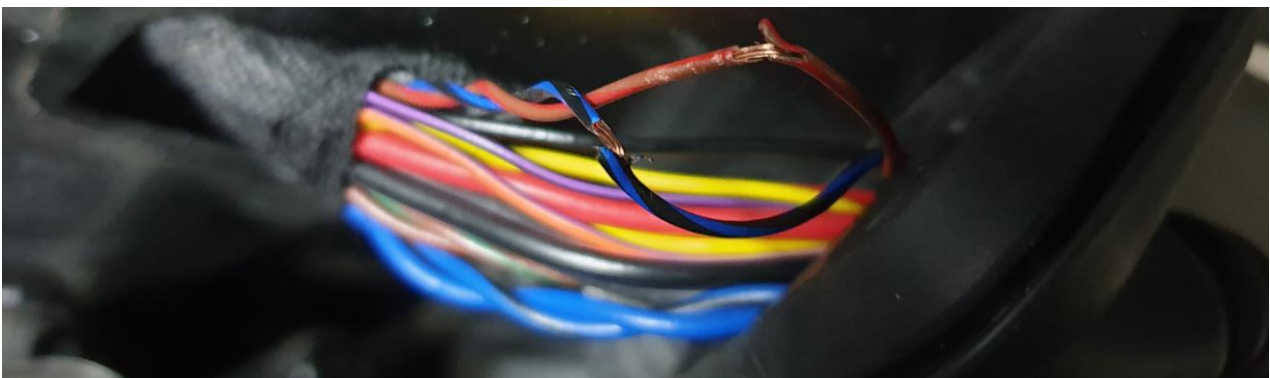
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

All'ingresso della porta autista, nel cablaggio:

- **GIALLO centrale med:** filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.