



AUDI

A 1

DAL 2010

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 52 poli**:
 - Pin n. **13**, filo **NERO/BLU**.
 - Oppure pin n. **14**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola porta-relè con fusibili, sotto al relè siglato **"505"**, filo **NERO/GIALLO**.

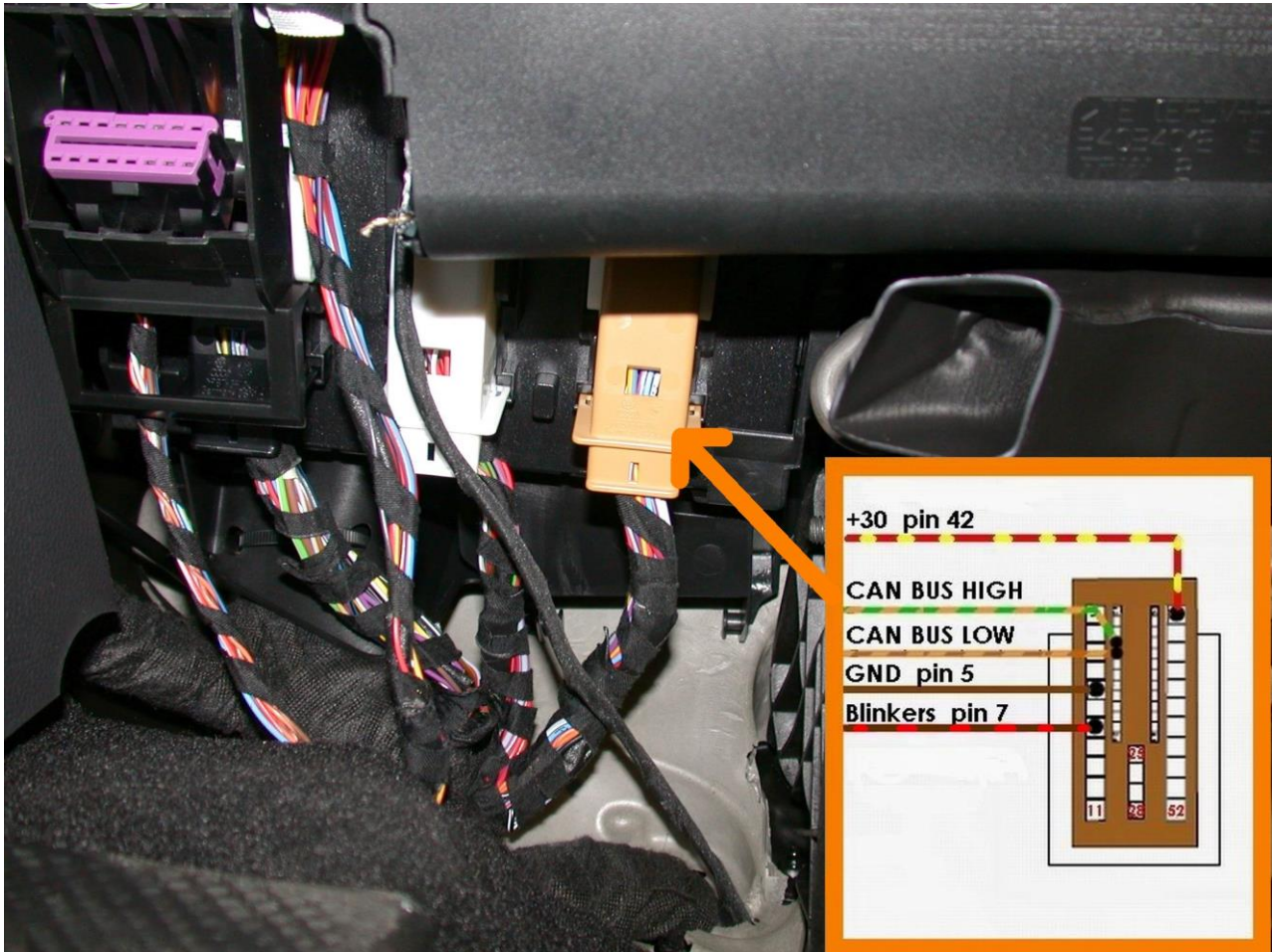
+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola porta-relè con fusibili, filo **ROSSO** di sez. **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 52 poli**, pin n. **42**, filo **ROSSO/GIALLO** oppure filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

- Nel baule, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 52 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/ ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

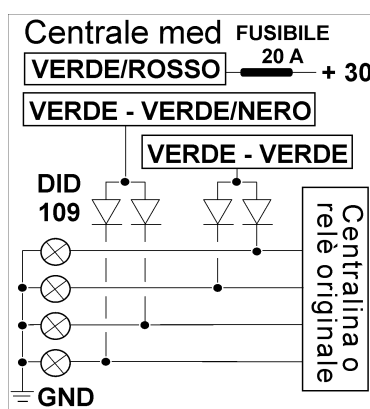


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:
 - Pin n. **50**, filo **NERO/VERDE** (lampada anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **51**, filo **NERO/BIANCO** (lampada posteriore lato guida).
- Nel connettore **NERO** a **52 poli**:
 - Pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** (lampada posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** (lampada anteriore lato guida).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSSO/BIANCO** oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola porta-relè con fusibili, dietro al relè siglato "646", nel connettore **MARRONE chiaro** a **6 poli**, filo **BLU/MARRONE**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta-relè con fusibili, in corrispondenza del fusibile da **5 A** (secondo fusibile dall'alto, nella fila centrale), filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista): all'uscita della porta autista, nel cablaggio, oppure all'interno della porta autista, nel cablaggio proveniente dal blocchetto serratura, filo **GRIGIO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: impiegare l'Uscita di stato temporizzata.

Se non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale dell'auto.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato guida, in alto, sopra al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **AUDI / A1 / 2010 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **16**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Per versione **SENZA KEY LESS**. Se la vettura dispone del **KEY LESS** (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla centrale MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 K).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sulla plafoniera interna, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **52 poli**, pin n. **43**, filo **ROSSO/BLU**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO:

- Nel vano motore, direttamente sul pulsante.
- Oppure dea aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.