



AUDI

A2

DAL 2000 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure davanti al sedile autista, sotto al rivestimento in moquette, sotto al pannello in metallo, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **17**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Davanti al sedile autista, sotto al rivestimento in moquette, sotto al pannello in metallo, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **VIOLA/NERO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Davanti al sedile autista, sotto al rivestimento in moquette, sotto al pannello in metallo, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili, nel cablaggio vicino al piantone dello sterzo:
 - Filo **NERO/BIANCO** di sezione **1 mmq.**
 - Filo **NERO/VERDE** di sezione **1 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore dell'auto:
 - Filo **NERO/BIANCO** di sezione **1 mmq.**
 - Filo **NERO/VERDE** di sezione **1 mmq.**

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Davanti al sedile autista, sotto al rivestimento in moquette, sotto al pannello in metallo, sulla centralina del ricevitore, nel connettore **NERO a 12 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure:
 - All'interno della porta autista, sulla centralina integrata nel motorino di apertura/chiusura porte, nel connettore piccolo **NERO a 12 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA/GIALLO.**
 - All'interno della porta anteriore lato passeggero, sulla centralina integrata nel motorino di apertura/chiusura porte, nel connettore piccolo **NERO**, filo **VIOLA/GIALLO.**

PULSANTE BAULE:

Davanti al sedile autista, sotto al rivestimento in moquette, sotto al pannello in metallo, sulla centralina del ricevitore, nel connettore **MARRONE chiaro a 16 poli**, pin n. **11**, filo **MARRONE/ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO:

- Dietro al battitacco autista, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **ROSSO a 17 poli**, pin n. **15**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Dietro al battitacco autista, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **GRIGIO a 20 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/BLU.**
- Oppure nella scatola relè, sul relè n. **5**, in corrispondenza del fusibile n. **18**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**

ATTENZIONE:

- La plafoniera interna si spegne automaticamente dopo alcuni minuti che le porte sono aperte.
- Se la chiave di avviamento è inserita nel blocchetto di accensione, anche se in posizione **OFF** (quadro spento), il funzionamento della chiusura centralizzata e della salita vetri può risultare irregolare.



POMPA CARBURANTE (diesel – versione TD):

Davanti al sedile autista, sotto al rivestimento in moquette, sotto al pannello in metallo, vicino alla batteria, sul relè siglato "219", filo **MARRONE/BLU**.

Odometro

Dietro quadro strumenti:

- Nel connettore **BLU** a **32 poli**, pin n. **3**, filo **BLU/BIANCO**, oppure filo **BLU/GIALLO**.
- Oppure nel connettore a **32 poli** siglato **T32**, pin n. **31**, filo **BLU/GIALLO**.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, in alto.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina integrata nel motorino di apertura/chiusura porte, nel connettore piccolo **NERO** a **12 poli**:

- Pin n. **8**, filo **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
- Pin n. **7**, filo **GRIGIO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.