



AUDI

A3 [8L]

DAL 1999 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dieto al battitacco autista, nel connettore **AZZURRO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore del supporto porta-relè, sul connettore **MARRONE chiaro** a **10 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/NERO**.
- Oppure nella parte posteriore della scatola portafusibili:
 - Filo **NERO/VIOLA**, oppure filo **ROSSO/ROSA** di sezione **1,5 mmq.**
 - Oppure filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Dieto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:
 - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **1 mmq.**
 - Filo **VERDE/NERO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al piantone dello sterzo, nel cablaggio:
 - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **1 mmq.**
 - Filo **VERDE/NERO** di sezione **1 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Dieto al copri-montante del parabrezza lato guida, oppure dietro al battitacco autista, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTI PORTE E BAULE:

Nel baule lato guida, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sul compressore di apertura / chiusura porte, sul connettore **MARRONE/BIANCO** a **16 poli**:

- Pin n. **C 6**, filo **MARRONE/GIALLO** (porta autista) di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **C 7**, filo **MARRONE/BIANCO**, oppure filo **MARRONE/NERO** (altre porte) di sez. **0,75 mmq.**
- Pin n. **C 10**, filo **BIANCO/NERO** (baule) di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore del supporto porta-relè:

- Sul connettore **ROSSO/VIOLA** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **NERO**, oppure filo **BLU/NERO** di sez. **0,5 mmq.**
- Oppure sul connettore **MARRONE chiaro** a **6 poli**, filo **NERO**.

POMPA CARBURANTE (diesel - TD):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili:
 - In corrispondenza del primo fusibile posizionato in basso a sinistra, filo **NERO/BIANCO**.
 - Oppure in corrispondenza del fusibile n. **29**, filo **NERO/VIOLA**.
- Oppure nel vano motore, sull'elettrovalvola, filo **NERO/BIANCO**.

Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure dietro all'autoradio, sul connettore **ISO**, pin n. **1**.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, tra il servofreno ed i tubi del climatizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sotto al cestello porta-batteria.

Altro

CLAKSON: Comando **POSITIVO**.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al supporto relè, nel connettore **MARRONE chiaro** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **NERO/GIALLO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

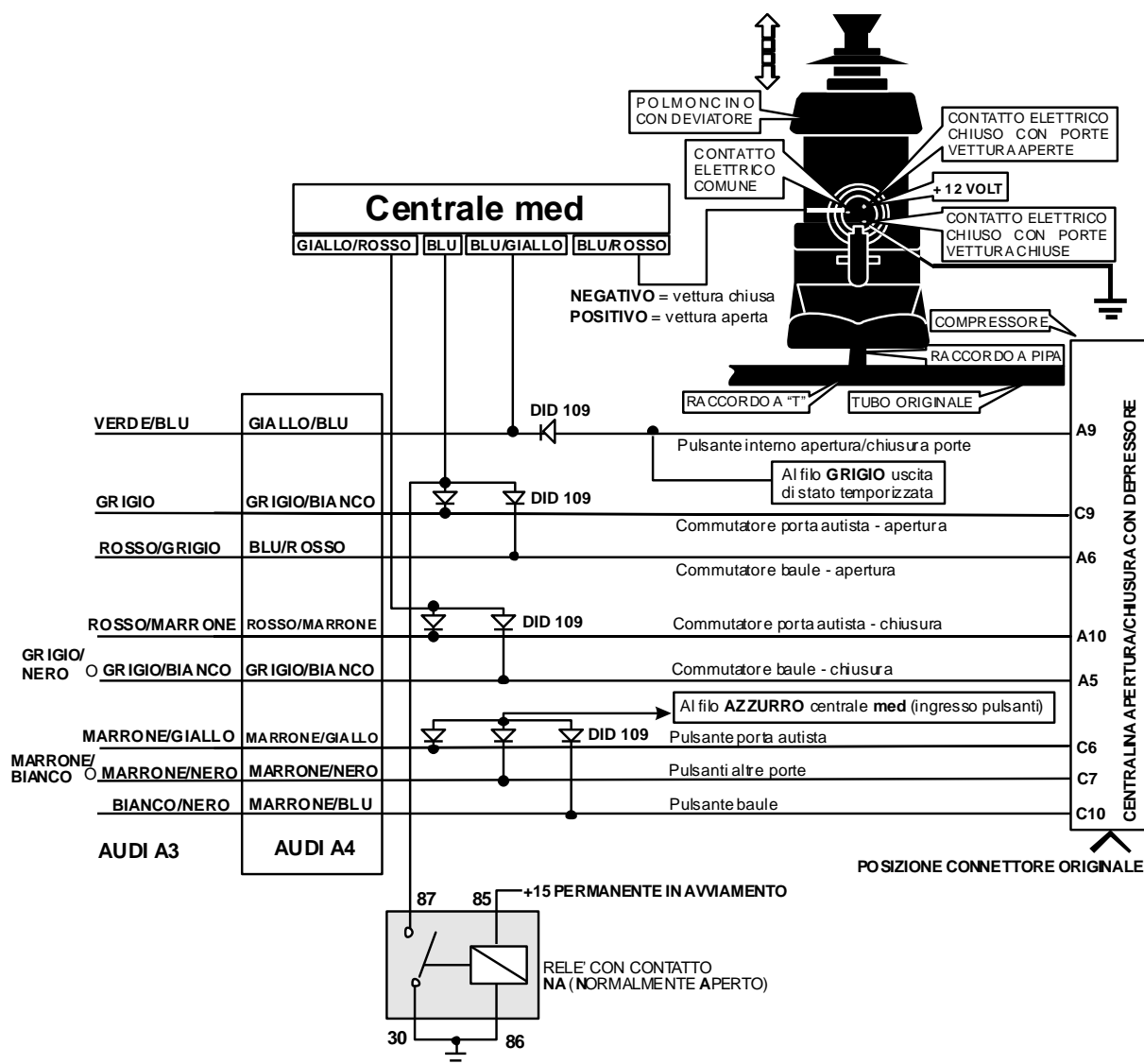
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Uscita di stato temporizzata.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Nel baule lato guida, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sul compressore di apertura / chiusura porte, sul connettore **MARRONE/BIANCO** a 16 poli

Nel baule lato guida, sulla centralina integrata nel compressore per apertura/chiusura porte:





Avvertenze specifiche

- Il sistema può essere disattivato solo **10 SECONDI** dopo l'inserimento, col telecomando originale, tramite i pulsanti di apertura porte o baule.
- Il pulsante interno di apertura / chiusura porte viene disabilitato per l'apertura simultanea di tutte le porte; ogni porta si apre agendo sulla propria leva interna.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave meccanica l'impianto va in allarme; per disattivarlo occorre chiudere la porta, inserire e disinserire il sistema col telecomando originale.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel connettore **MARRONE chiaro a 10 poli**:

- Pin n. **3**, filo **ROSSO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA
 - Pin n. **1**, filo **GRIGIO** oppure **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.
- Oppure nel baule lato guida, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sul compressore di apertura / chiusura porte:
- Pin n. **A 10**, filo **ROSSO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA
 - Sul connettore **MARRONE/BIANCO a 16 poli**, pin n. **C 9**, filo **GRIGIO** oppure **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.