



AUDI

A 3 [8P]

DAL 05/2009 AL 2012

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **31**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**,
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **NERO** di sezione **2 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

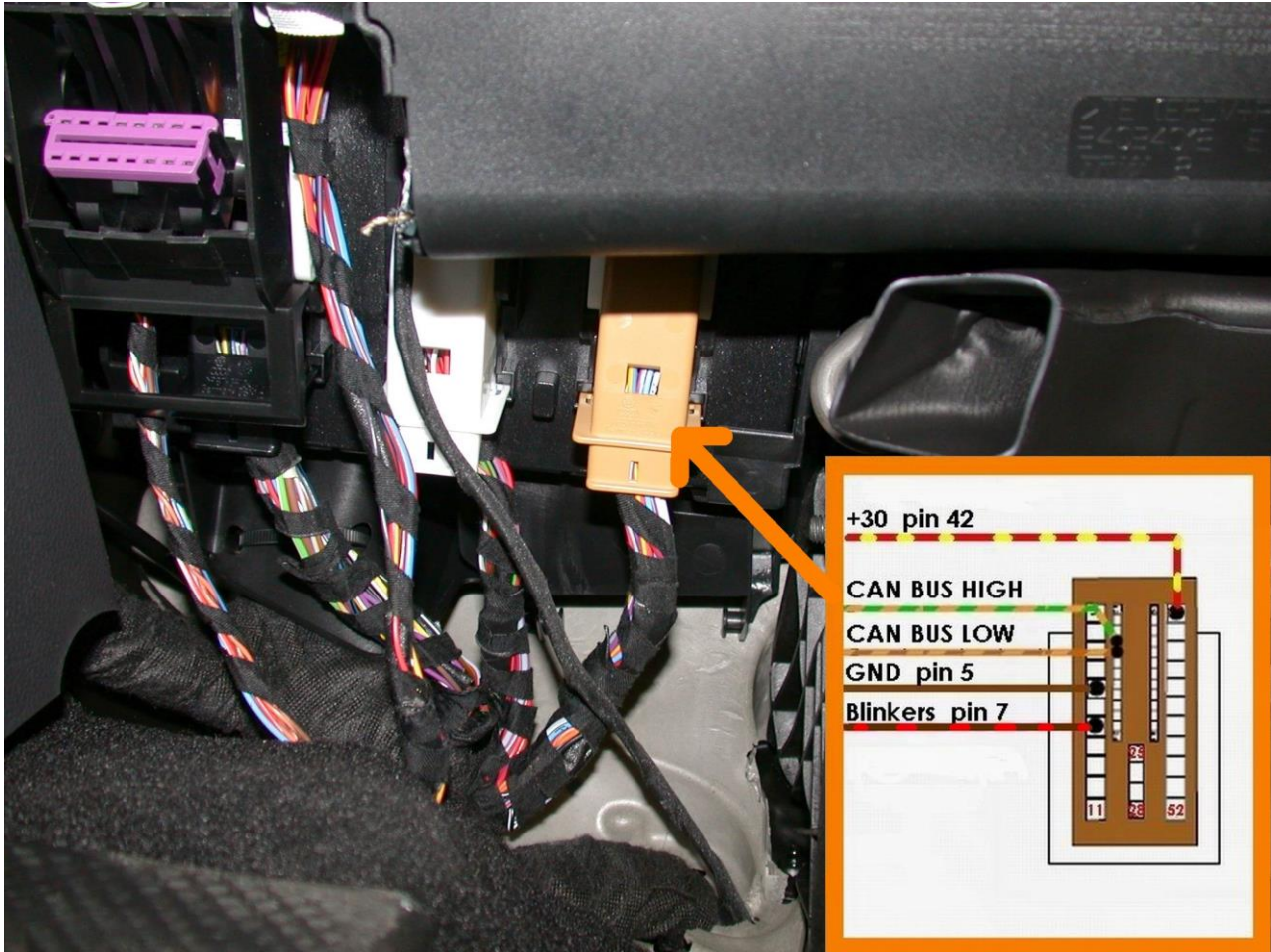
- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella staffa porta-relè, sul relè siglato "**644**", nel morsetto di colore **VIOLA**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **10 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **42**, filo **ROSSO/GIALLO**.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola porta-fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **39**, filo **ROSSO/VERDE** di grossa sezione.

GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/ ROSSO**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", sul connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE/ ROSSO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **50**, filo **NERO/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **14**, filo **NERO** oppure **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola porta-fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **2** da **10 A**, filo **NERO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

- **Se la vettura dispone di impianto "COMFORT"** (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista): all'interno della porta autista, sulla centralina **NERA** del motorino alzacrystalli, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: impiegare l'Uscita di stato temporizzata. Comando negativo.

- **Se non dispone di impianto "COMFORT"**: Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

Altro - CLAKSON: Comando positivo.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella scatola porta-relè, sul connettore **NERO** a **6 poli** siglato "H", pin n. **6**, filo **NERO/GIALLO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE** a **52 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **16**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **16**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.