



## AUDI

A 3 [8V]

DAL 2013

CAN BUS T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sulla staffa porta-connettori:
  - Nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/BLU**.
  - Oppure nel connettore **ROSSO** a **17 poli**, pin n. **8**, filo **ROSSO/VERDE**, di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**":
  - Pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
  - Oppure pin n. **44**, filo **GIALLO/VERDE**.

#### + 30 (positivo diretto):

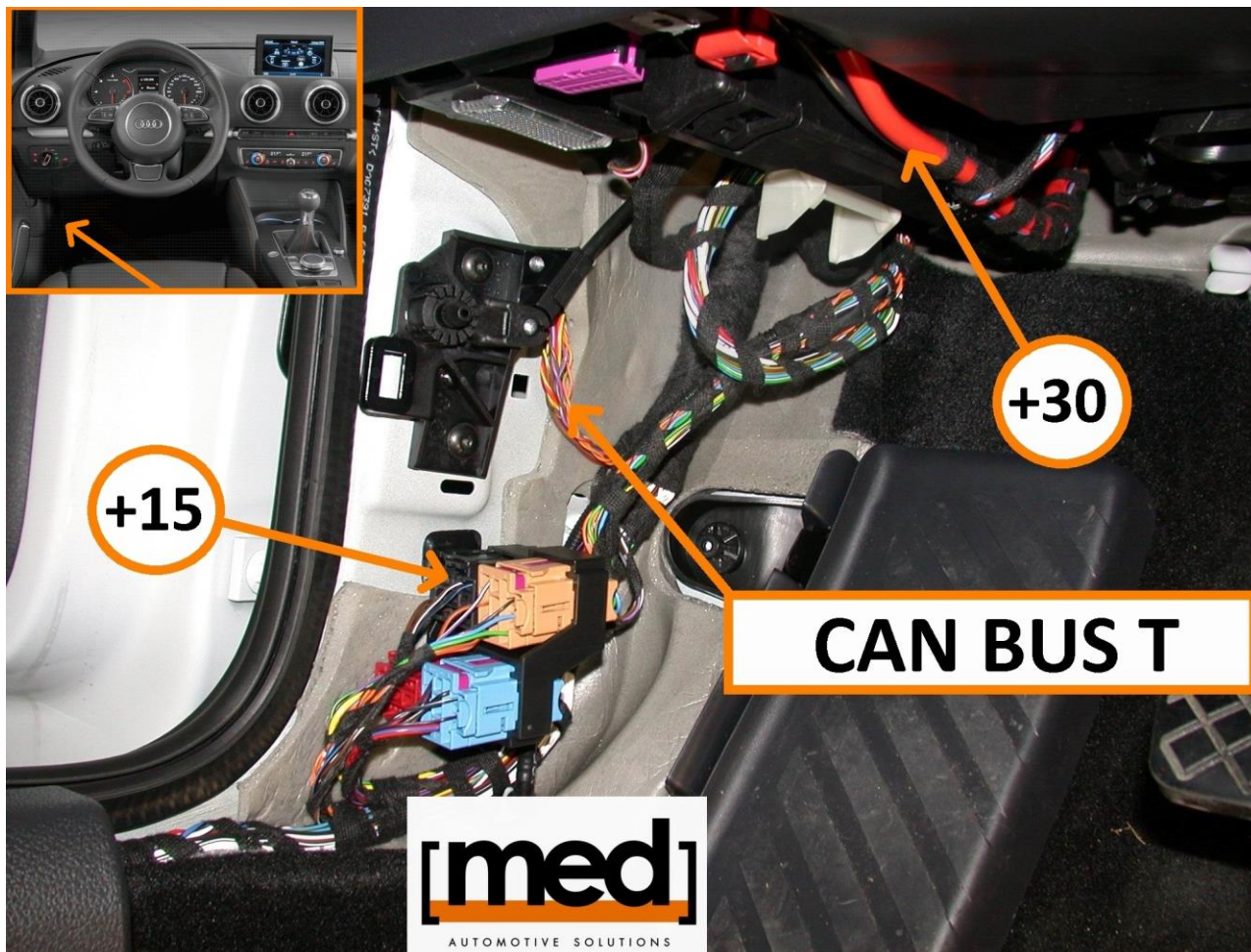
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria;
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**":
  - Pin n. **1**, filo **ROSSO/GIALLO**.
  - Oppure pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq**.
  - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **1**, filo **ROSSO/BIANCO**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **63**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in verticale.



### Indicatore di direzione

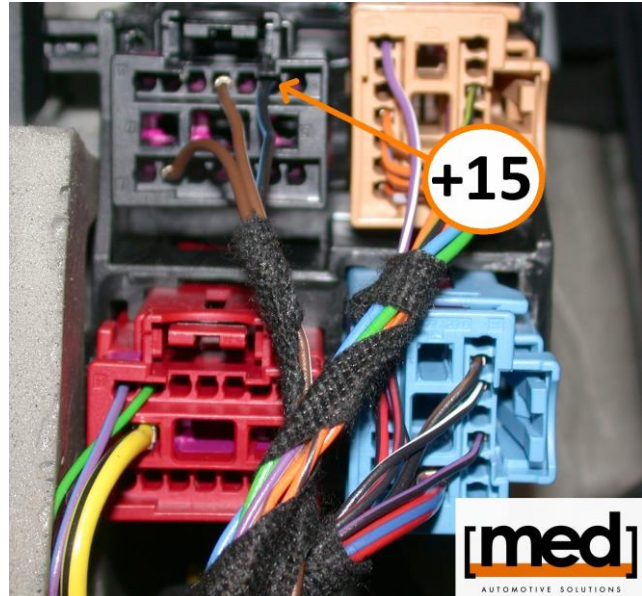
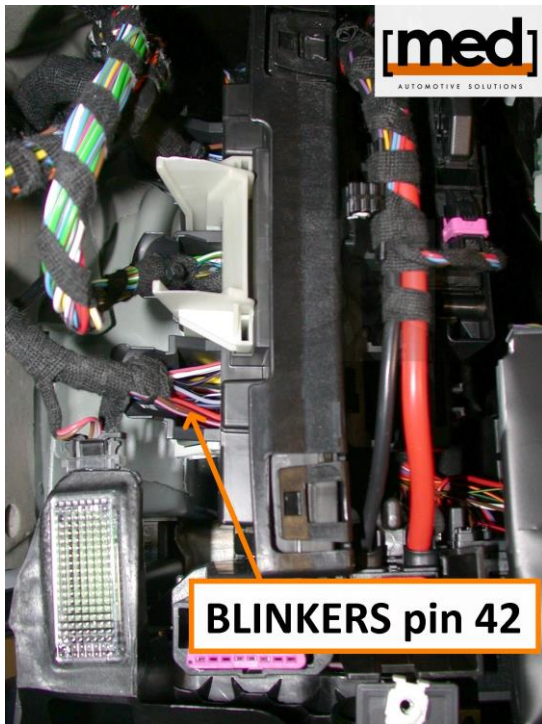
**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **42**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **31**, filo **VIOLA/MARRONE**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

- Dieto al volante, vicino al blocchetto di accensione, nella centralina, sul connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**,
- Oppure dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, dietro alla scatola fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

### Vetri elettrici

- **Se la vettura dispone di impianto "COMFORT"** (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista): all'interno della porta autista, sulla centralina **NERA** del motorino alzacrystalli, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

**ATTENZIONE:** impiegare l'Uscita di stato temporizzata. Comando negativo.

- **Se non dispone di impianto "COMFORT":** Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, all'uscita della porta autista, nel cablaggio:
  - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO**:
  - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Per versione SENZA KEY LESS. Se la vettura dispone del KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico: AUDI / A 3 / 2014 CAN BUS T Key less.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) può essere rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera interna posizionata sopra alla pedaliera, nel connettore **NERO a 4 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO/GIALLO**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.