



AUDI

A 3 [8V]

DAL 2014

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, sulla staffa porta-connettori:
 - Nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/BLU**.
 - Oppure nel connettore **ROSSO** a **17 poli**, pin n. **8**, filo **ROSSO/VERDE**, di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**":
 - Pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure pin n. **44**, filo **GIALLO/VERDE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**.

+ 30 (positivo diretto):

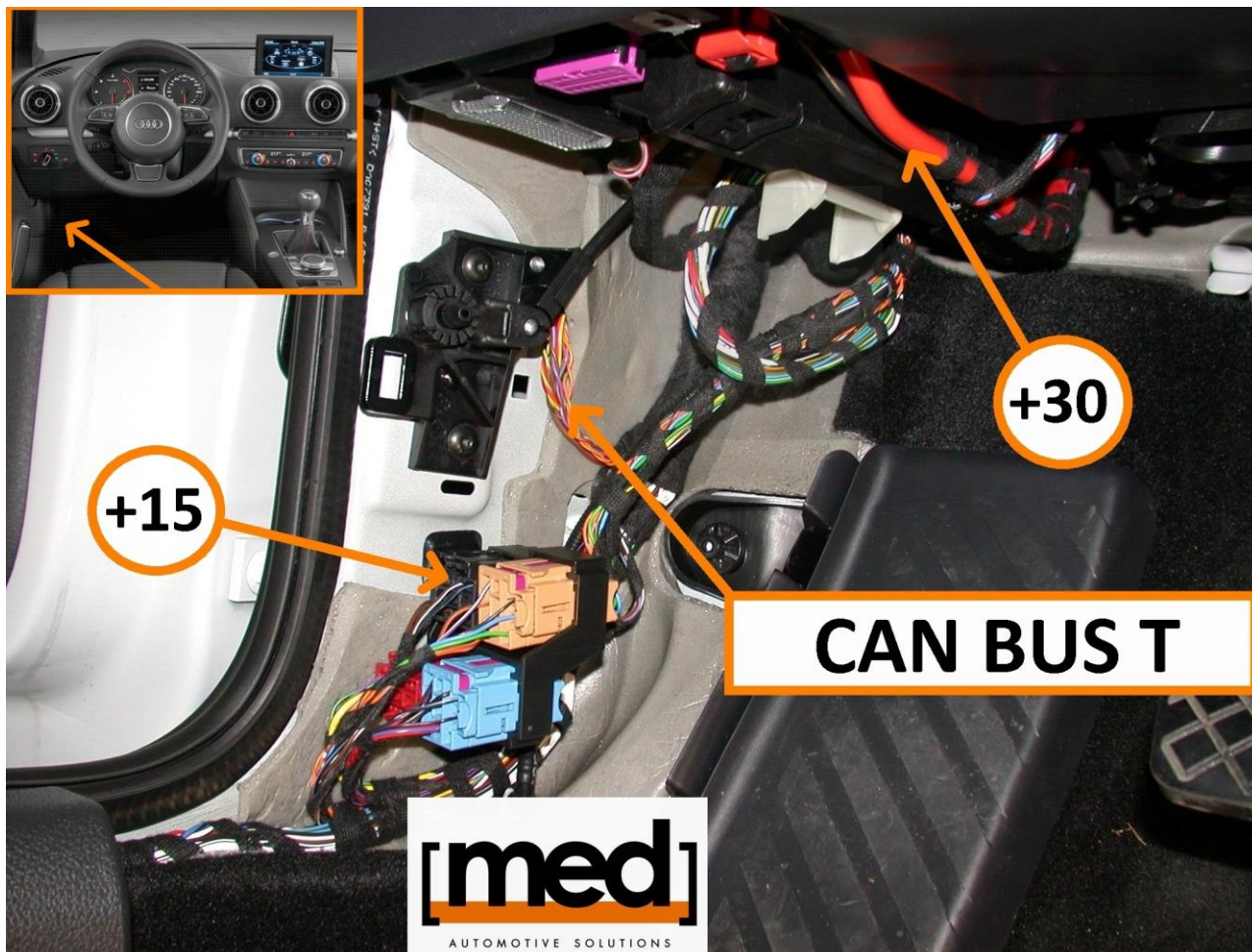
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria;
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**":
 - Pin n. **1**, filo **ROSSO/GIALLO**, oppure filo **ROSSO/NERO**.
 - Oppure pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq**.
 - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **1**, filo **ROSSO/BIANCO**.

GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **63**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in verticale.



Indicatore di direzione

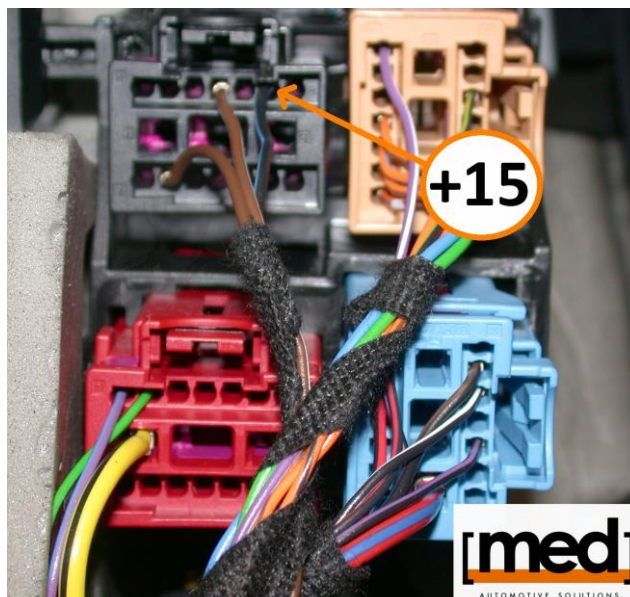
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **42**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **31**, filo **VIOLA/MARRONE**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento - versione SENZA Key less):

- Dietro al volante, vicino al blocchetto di accensione, nella centralina, sul connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**,
- Oppure dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**.

+ 50 (motorino di avviamento - versione CON Key less):

- Sotto al volante, a sinistra, sul connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **4**, filo **BLU/BIANCO**,
- Oppure sul tunnel centrale, sotto al pulsante "START", nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, dietro alla scatola fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

- **Se la vettura dispone di impianto "COMFORT"** (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista): all'interno della porta autista, sulla centralina **NERA** del motorino alzacristalli, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **16**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: impiegare l'Uscita di stato temporizzata. Comando negativo.

- **Se non dispone di impianto "COMFORT":** Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al battitacco, all'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) può essere rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera interna posizionata sopra alla pedaliera, nel connettore **NERO a 4 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO/GIALLO**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.