



# AUDI

A3 [8L]

DAL 1996 AL 1998

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dieto al battitacco autista, nel connettore **AZZURRO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore del supporto porta-relè, sul connettore **MARRONE chiaro** a **6 poli**, filo **BLU/NERO**.
- Oppure nella parte posteriore della scatola portafusibili:
  - Filo **NERO/VIOLA**, oppure filo **ROSSO/ROSA** di sezione **1,5 mmq**.
  - Oppure filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Dieto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:
  - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **1 mmq**.
  - Filo **VERDE/NERO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure sotto al piantone dello sterzo, nel cablaggio:
  - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **1 mmq**.
  - Filo **VERDE/NERO** di sezione **1 mmq**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

- Dieto al copri-montante del parabrezza lato guida, oppure dietro al battitacco autista, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### PULSANTI PORTE E BAULE:

Nel baule lato guida, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sul compressore di apertura / chiusura porte, sul connettore **MARRONE/BIANCO** a **16 poli**:

- Pin n. **6**, filo **MARRONE/GIALLO** (porta autista) di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **7**, filo **MARRONE/BIANCO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **10**, filo **BIANCO/NERO** (baule) di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore del supporto porta-relè:

- Sul connettore **ROSSO/VIOLA** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **NERO**, oppure filo **BLU/NERO** di sez. **0,5 mmq.**
- Oppure sul connettore **MARRONE chiaro** a **6 poli**, filo **NERO**.

### POMPA CARBURANTE (diesel - TD):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, in corrispondenza del primo fusibile posizionato in basso a sinistra, filo **NERO/BIANCO**.
- Oppure nel vano motore, sull'elettrovalvola, filo **NERO/BIANCO**.

## Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure dietro all'autoradio, sul connettore **ISO**, pin n. **1**.

## Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, tra il servofreno ed i tubi del climatizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, sotto al cestello porta-batteria.

## Altro

### CLAKSON: Comando POSITIVO.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al supporto relè, nel connettore **MARRONE chiaro** a **6 poli**, pin



n. 2, filo **NERO/GIALLO**.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

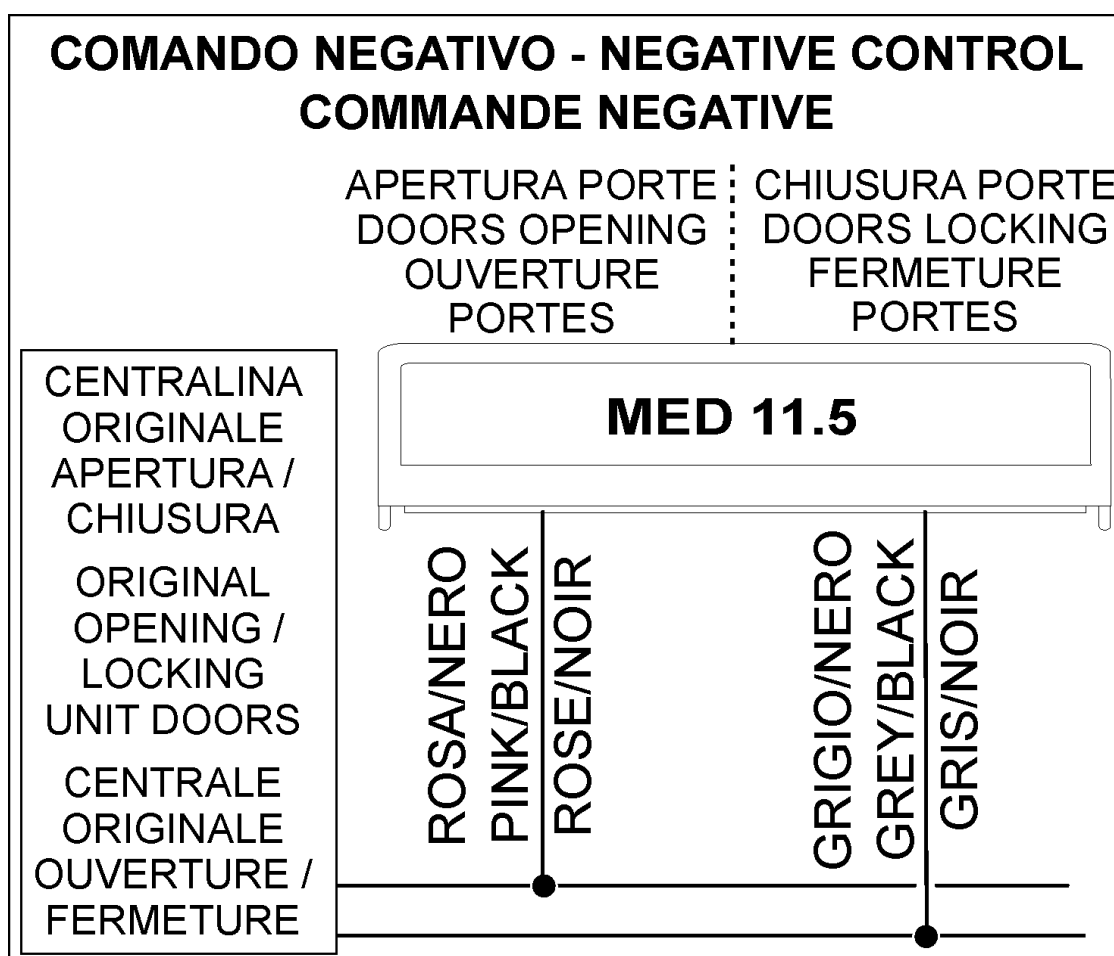
### Chiusura centralizzata

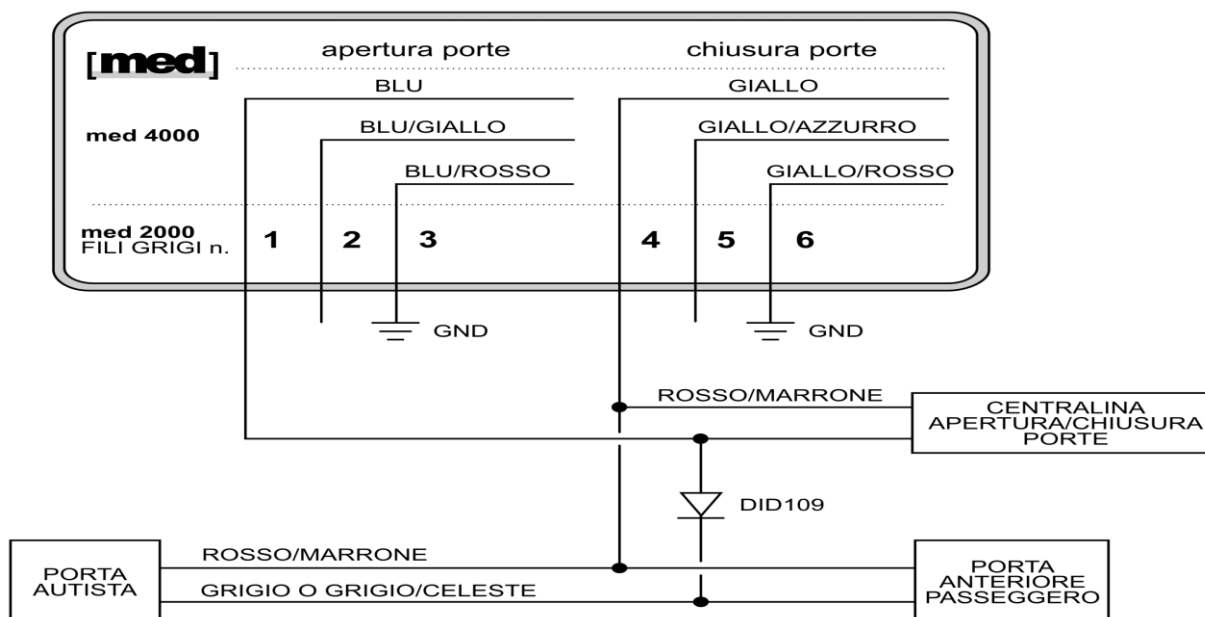
All'uscita della porta autista, nel connettore **MARRONE chiaro** a 10 poli:

- Pin n. 3, filo **ROSSO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA
- Pin n. 1, filo **GRIGIO** oppure **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

Applicare lo schema sottostante.

Inserire un diodo sul filo che pilota l'apertura porte, tra le porte anteriori e la centralina originale di apertura/chiusura porte e salita vetri, per evitare l'apertura dei vetri se il cliente chiude e riapre subito il veicolo col telecomando originale. **DA VERIFICARE**.





**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.