



AUDI

A3 [8P]

DAL 2003 AL 04/2009

CAN BUS

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **31** da **5 A**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "RF"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "RF"**, sul connettore **NERO/ROSSO** a **12 poli** siglato **"G"**, pin n. **9**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

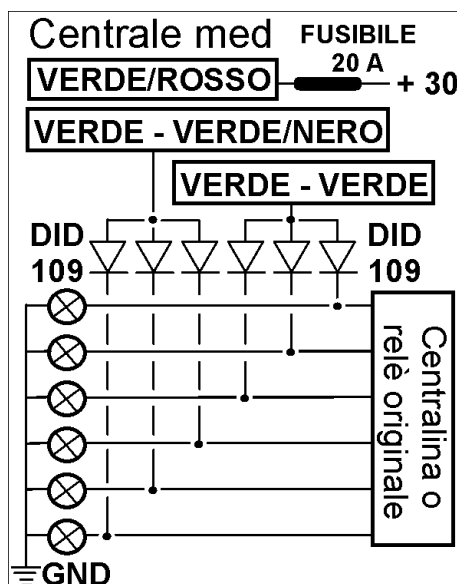
Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale NERA "RF", sul connettore:

- **MARRONE chiaro a 12 poli** siglato "D":
 - Pin n. 11, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. 9, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
- **NERO a 11 poli** siglato "A":
 - Pin n. 6, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - Pin n. 8, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
- **NERO a 12 poli** siglato "B":
 - Pin n. 11, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. 10, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Oppure:

- **MARRONE chiaro a 12 poli** siglato "D":
 - Pin n. 11, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Pin n. 9, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).
- **NERO a 11 poli** siglato "A":
 - Pin n. 6, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - Pin n. 8, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
- **MARRONE chiaro a 12 poli** siglato "C":
 - Pin n. 11, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- **NERO a 12 poli** siglato "B":
 - Pin n. 10, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "RF"**, sul connettore **NERO/ROSSO** a **12 poli** siglato "**G**", pin n. **1** filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,35 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **29** da **10 A**, filo **NERO/BLU** di sezione **1 mmq.**

Odometro

- **VERSIONE SENZA "ESP"**: Nel vano motore lato passeggero, sulla centralina dell'**ABS** (a sinistra), nel connettore **NERO** siglato **J104** a **47 poli**, pin n. **17**.

Inserire un filo col relativo terminale adatto per prelevare il segnale.

- **VERSIONE CON "ESP"**: Nel vano motore lato passeggero, sulla centralina dell'**ABS** (a sinistra), nel connettore **NERO** siglato **J104** a **47 poli**, pin n. **10**.

Inserire un filo col relativo terminale adatto per prelevare il segnale.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino alla serratura del cofano, sulla traversa.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "RF"**, sul connettore **NERO/ROSSO** a **12 poli** siglato "**G**":

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **8**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **7**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

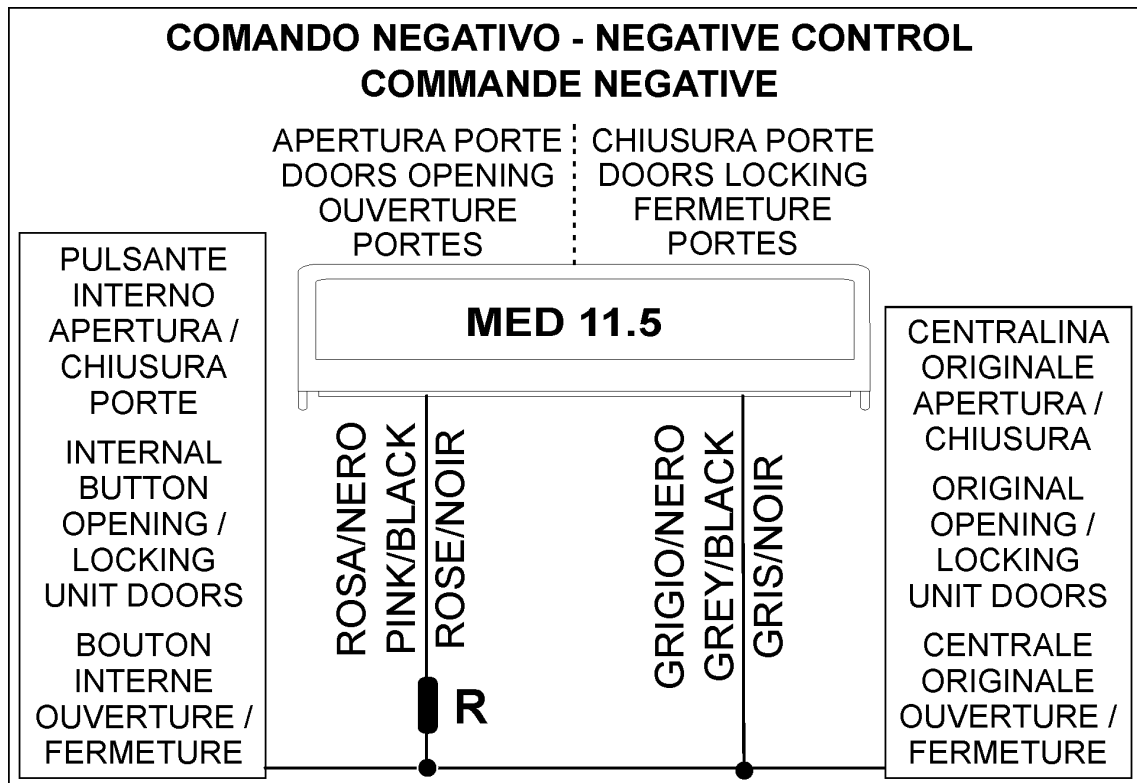
USO TELECOMANDO MED

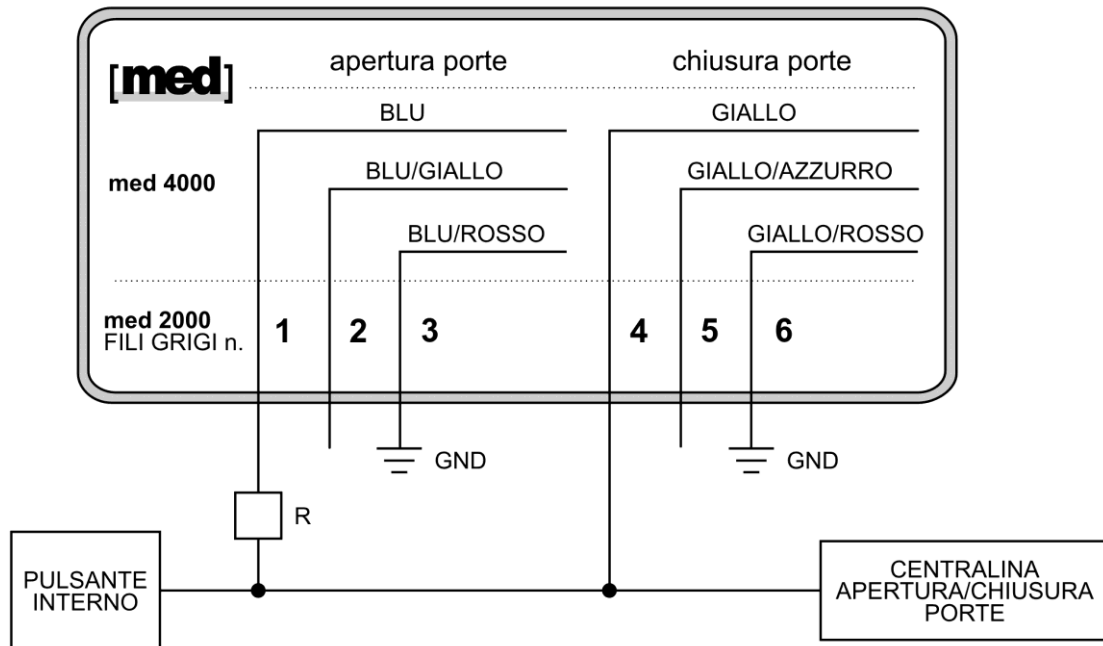
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina collegata ai pulsanti di apertura / chiusura vetri, sul connettore multiplo **NERO** a **20 poli**, nella sezione coi pin dal n. 1 al n. 18, pin n. **13**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Con comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** (colore resistenza: MARRONE/GRIGIO/MARRONE) per l'apertura, come sotto indicato.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio diretto alla plafoniera interna dell'abitacolo, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "RF"**, sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**B**", pin n. **11**, filo **BLU/GRIGIO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, dietro al rivestimento lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA** fissata al pianale, dietro al fanale, sul connettore **MARRONE chiaro** a **17 poli**, pin n. **8**, filo **NERO/ROSSO**.

PULSANTE COFANO:

- Da aggiungere.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "RF"**, sul connettore **NERO/ROSSO** a **8 poli** siglato "**F**", pin n. **5**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.