



AUDI

A 4 [B5]

DAL 1996 AL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **31** da **15 A**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta-relè, nella predisposizione originale siglata **" +15 "**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta-relè, nella predisposizione originale siglata **" +30 "**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Nel baule, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sul "compressore" di apertura / chiusura porte, nel connettore a **8 poli** siglato **"B"**:
 - Pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **3**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **MARRONE chiaro/VIOLA** a **10 poli**:
 - Pin n. **9**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **10**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **MARRONE/GIALLO** di sez. **0,5 mmq.** (porta autista)
- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **MARRONE chiaro**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (porta anteriore lato guida e porte posteriori)

PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola fusibili, nel connettore **MARRONE**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel baule, sulla plafoniera, filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Oppure PULSANTI PORTE E BAULE:

- Oppure nel baule, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sul "compressore" di apertura / chiusura porte, nel connettore **MARRONE/BIANCO** a **16 poli** siglato "**C**":
 - Pin n. **C 6**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.** (porta autista)
 - Pin n. **C 7**, filo **MARRONE/BIANCO**, oppure filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.** (porta anteriore lato guida e porte posteriori)
 - Pin n. **C 10**, filo **NERO/BIANCO**, oppure filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq.** (baule)

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla piastra porta-relè, nel connettore **MARRONE chiaro** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco anteriore lato guida, nel connettore **AZZURRO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel - TD):

- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO**, in corrispondenza del relè siglato "**219**":
 - Filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure filo **MARRONE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore, nel cablaggio che dalla centralina d'iniezione va all'elettrovalvola, filo **VIOLA/NERO** di sezione **1 mmq.**

Odometro

- Nel vano motore, lato guida, vicino alla vaschetta del liquido per il radiatore, sul connettore **MARRONE** siglato **T10/9**, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure dietro all'autoradio, sul connettore **ISO**, pin n. **1**.



Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

Altro

CLAKSON: Comando **POSITIVO**.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al supporto porta-relè, nel connettore **GIALLO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **NERO/GIALLO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

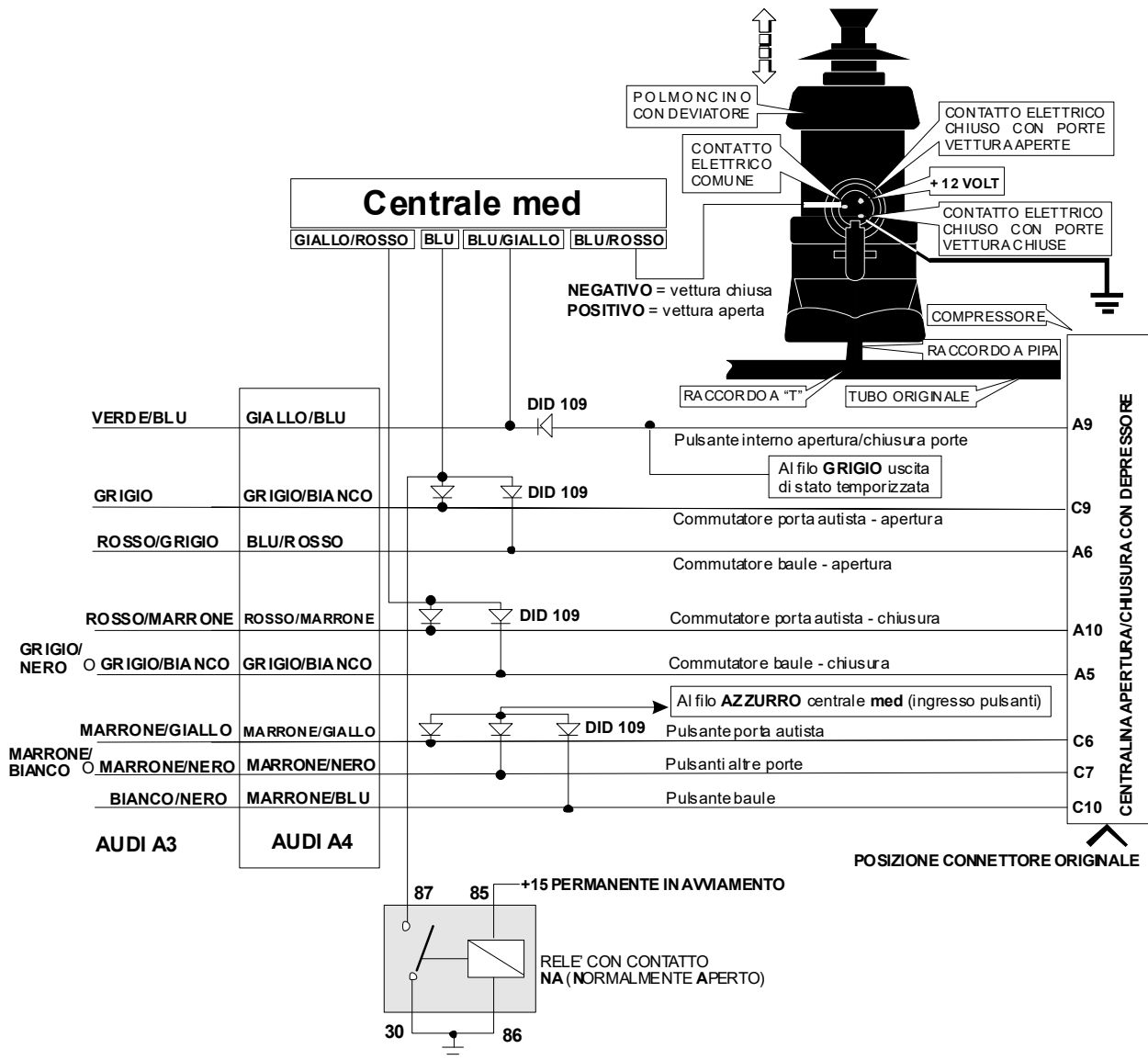
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Uscita di stato temporizzata.

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Veicolo con impianto pneumatico di apertura / chiusura porte.

Il "compressore" di apertura / chiusura porte è posizionato nel baule, vicino al passaruota, dietro al rivestimento.



Avvertenze specifiche

- Il sistema può essere disattivato solo **10 SECONDI** dopo l'inserimento, col telecomando originale, tramite i pulsanti di apertura porte o baule.
- Il pulsante interno di apertura / chiusura porte viene disabilitato per l'apertura simultanea di tutte le porte; ogni porta si apre agendo sulla propria leva interna.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave meccanica l'impianto va in allarme; per disattivarlo occorre chiudere la porta, inserire e disinserire il sistema col telecomando originale.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Veicolo con impianto pneumatico di apertura / chiusura porte.

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **MARRONE chiaro a 10 poli**:
 - Pin n. **3**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA
 - Pin n. **1**, filo **GRIGIO** oppure filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure nel baule, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sul "compressore" di apertura / chiusura porte:
 - Sul connettore a **12 poli** siglato "**A**", pin n. **A 10**, filo **ROSSO/MARRONE** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA
 - Sul connettore **MARRONE/BIANCO** a **16 poli** siglato "**C**", pin n. **C 9**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.