



# AUDI

## A 4 [B5]

DAL 1999 AL 2000

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili:
  - In corrispondenza del fusibile n. **31** da **15 A**, filo **NERO/AZZURRO**, oppure filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.** (vetture diesel)
  - Oppure in corrispondenza del fusibile n. **34** da **15 A**, filo **VERDE/GIALLO**. (vetture benzina)
  - Oppure nella predisposizione originale siglata "+15".
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **ARANCIONE** n. **15**, pin n. **4**, filo **NERO/BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella predisposizione originale siglata "+30".

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Nel baule, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sul "compressore" di apertura / chiusura porte, nel connettore a **8 poli** siglato "**B**":
  - Pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **3**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **MARRONE chiaro/VIOLA** a **10 poli**:
  - Pin n. **9**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **10**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

- Dieto al battitacco autista, nel connettore **MARRONE chiaro** a **19 poli**:
  - Pin n. **8**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
  - Pin n. **7**, filo **MARRONE/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.** (porta anteriore lato guida e porte posteriori)

### PULSANTE BAULE:

- Nel baule, sulla plafoniera, filo **MARRONE/BLU**, oppure filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta-relè, nel connettore **VIOLA** a **10 poli**, pin n. **3**, oppure pin n. **5**, filo **MARRONE/BLU** oppure filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

### Oppure PULSANTI PORTE E BAULE:

- Oppure nel baule, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sul "compressore" di apertura / chiusura porte, nel connettore **MARRONE/BIANCO** a **16 poli** siglato "**C**":
  - Pin n. **C 6**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista)
  - Pin n. **C 7**, filo **MARRONE/BIANCO**, oppure filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (porta anteriore lato guida e porte posteriori)
  - Pin n. **C 10**, filo **MARRONE/BLU**, oppure filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.** (baule)

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO**, dietro alla staffa porta-relè, in alto, sul connettore **MARRONE chiaro** a **10 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore del supporto porta-relè:
- Sul connettore **ROSSO/VIOLA** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sul connettore **AZZURRO** n. **11**, pin n. **3**, filo **VERDE/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **34** da **15 A**, filo **VERDE/GIALLO**.

### POMPA CARBURANTE (diesel - TD):

- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO**, in corrispondenza del relè siglato "**219**":
  - Filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure filo **MARRONE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **31** da **15 A**, filo **NERO/AZZURRO**, oppure filo **NERO** di sez. **2,5 mmq.**

## Odometro

- Nel vano motore, lato guida, vicino alla vaschetta del liquido per il radiatore, sul connettore **MARRONE** siglato **T10/9**, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure dietro all'autoradio, sul connettore **ISO**, pin n. **1**.



### Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

### Altro

**CLAKSON:** Comando **POSITIVO**.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al supporto porta-relè, nel connettore **GIALLO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **NERO/GIALLO**.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

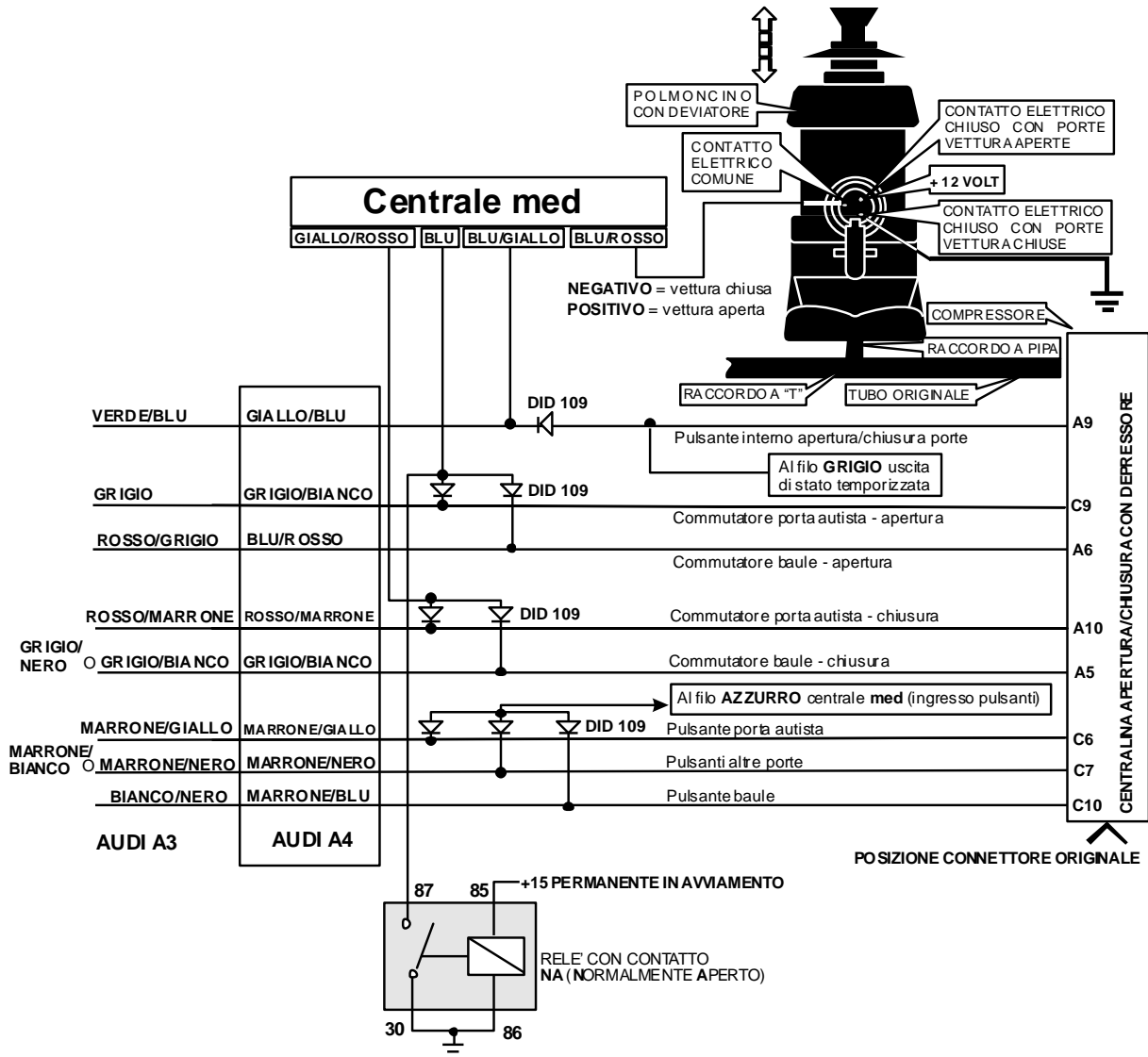
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Uscita di stato temporizzata.

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Veicolo con impianto pneumatico di apertura / chiusura porte.

Il "compressore" di apertura / chiusura porte è posizionato nel baule, vicino al passaruota, dietro al rivestimento.



### Avvertenze specifiche

- Il sistema può essere disattivato solo **10 SECONDI** dopo l'inserimento, col telecomando originale, tramite i pulsanti di apertura porte o baule.
- Il pulsante interno di apertura / chiusura porte viene disabilitato per l'apertura simultanea di tutte le porte; ogni porta si apre agendo sulla propria leva interna.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave meccanica l'impianto va in allarme; per disattivarlo occorre chiudere la porta, inserire e disinserire il sistema col telecomando originale.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Veicolo con impianto pneumatico di apertura / chiusura porte.

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel connettore **MARRONE chiaro a 19 poli**:
  - Pin n. **3**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA
  - Pin n. **1**, filo **GRIGIO** oppure filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure nel baule, vicino al passaruota, dietro al rivestimento, sul "compressore" di apertura / chiusura porte:
  - Sul connettore a **12 poli** siglato "**A**", pin n. **A 10**, filo **ROSSO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA
  - Sul connettore **MARRONE/BIANCO** a **16 poli** siglato "**C**", pin n. **C 9**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.