



AUDI

A 4 [B6]

DAL 2001 AL 4/2004

CAN BUS

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **43** oppure del fusibile n. **31** da **15 A**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO/ARANCIONE a 32 poli**, pin n. **9**, filo **ROSSO/GIALLO**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- VERSIONE BASE: Impianto a 2 canali.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **23 poli**:

- Pin n. **7**, filo **NERO/VERDE** di sezione **1 mmq**.
- pin n. **9**, filo **NERO/BLU** di sezione **1 mmq**.

- VERSIONI PIU' ACCESSORIE:

Impianto a **6 canali separati**. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

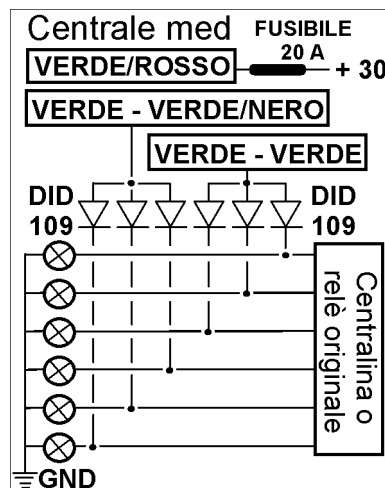
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **NERO** a **23 poli**:

- Pin n. **4**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Pin n. **6**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Pin n. **7**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **9**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

- Nel connettore **GRIGIO** a **32 poli**:

- Pin n. **21**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
- Pin n. **22**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **34** da **15 A**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sul relè siglato "**219**", filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,35 mmq**.



Odometro

- Dieto al quadro strumenti, sul connettore a **32 poli**, pin n. **6** oppure pin n. **21**, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola fusibili, sul connettore **NERO** a **10 poli**, filo **MARRONE/ROSSO**.
- Oppure sulla scatola del cambio, nel connettore a **2 poli**, filo **MARRONE/ROSSO**.
- **MOTORE 2.5 c.c.:**
Dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE**, filo **MARRONE/ROSSO**.
- **VERSIONE AVANT TDI:**
 - Sul quadro strumenti, nel connettore **GIALLO**, pin n. **7**, filo **BIANCO/BLU**.
 - Oppure sul connettore ISO Radio nel pin n. **1**.
- **VERSIONE Tdi da 130 CV:**
Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola fusibili, sul connettore **NERO** a **10 poli**, filo **MARRONE/ROSSO**.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- Davanti al sedile autista, sotto al rivestimento in moquette (sotto ai piedi), nella centralina **NERA** di apertura/chiusura porte, nel connettore **MARRONE**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **13**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **12**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO/ARANCIONE** a **32 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **13**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **12**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sul blocchetto della serratura, nel connettore **NERO** piccolo:

- Pin n. **8**, filo **BLU/BIANCO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **7**, filo **VIOLA/VERDE** oppure filo **VIOLA/GIALLO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Davanti al sedile autista, sotto al rivestimento in moquette (sotto ai piedi), nella centralina **NERA** di apertura/chiusura porte:

- PULSANTI PORTE:

Nel connettore **NERO** a **12 poli** (quello di dimensioni maggiori), pin n. **2**, oppure pin n. **3**, filo **MARRONE/BIANCO** (porte) di sezione **0,75 mmq.**

- PULSANTE BAULE:

- VERSIONE BASE:

Nel connettore **MARRONE chiaro** a **16 poli**, pin n. **11**, filo **BIANCO/GIALLO** di sez. **0,5 mmq.**

- VERSIONI PIU' ACCESSORiate:

Nel connettore **NERO** a **12 poli** (quello di dimensioni maggiori), pin n. **1**, con 2 fili **GRIGIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

- PULSANTE COFANO:

- Nel connettore **ROSSO** a **20 poli**, pin n. **20**, filo **MARRONE**, oppure filo **MARRONE/BIANCO** (cofano) di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.