



AUDI

A 4 [B7]

DAL 2004/05 AL 11/2007

CAN BUS

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile:
 - n. **43** da **15 A**, filo **NERO** di sezione **1,5 mmq.**
 - Oppure n. **5** da **10 A**, filo **NERO/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile, n. **31** da **15 A**, filo **ROSSO/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla centralina **NERA**, sul fusibile metallico da **30 A**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "**BCM**", posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO/ARANCIONE** a **32 poli**, pin n. **9**, filo **ROSSO/GIALLO** di sez. **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a **6 canali separati**. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

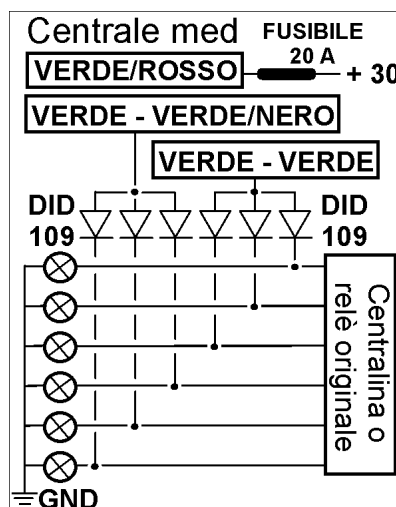
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **NERO** a **23 poli**:

- Pin n. **9**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Pin n. **7** filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Pin n. **3** filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **1** filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

- Nel connettore **GRIGIO/ARANCIONE** a **32 poli**:

- Pin n. **18** filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
- Pin n. **19** filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/ROSSO**.

POMPA CARBURANTE (diesel - Tdi):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile, n. **43** da **15 A**, filo **VIOLA/NERO**, oppure filo **NERO** di sezione **1,5 mmq**.

Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nel connettore **VERDE chiaro** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure dietro al battitacco autista, sotto alla leva di apertura cofano, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, sul connettore della centralina "ABS", pin n. **28** (aggiungere un filo col relativo terminale).

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Nel vano motore lato guida, tra il servofreno e il contenitore stagno **NERO**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO/ARANCIONE a 32 poli:**
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **13**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **12**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sul blocchetto della serratura, nel connettore **NERO** piccolo:

- Filo **BLU/BIANCO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Filo **VIOLA/VERDE** oppure filo **VIOLA/GIALLO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**B**", pin n. **11**, filo **BLU/GRIGIO**.
- Oppure dietro alla paratia lato guida, nel cablaggio, filo **MARRONE/BIANCO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento, sulla centralina **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **17 poli**, pin n. **8**, filo **MARRONE/ROSSO**, oppure filo **NERO/ROSSO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.