



## AUDI

A 4 [B8]

DAL 12/2007

CAN BUS key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel fianco del cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili:

- Nella parte posteriore, filo **NERO** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sul relè **MARRONE**, filo **ROSSO/BLU.**
- Versione **dal 2012**: Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBd (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/BLU.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone delle sterzo, sulla staffa porta-relè, sull'occhiello marcato "**+30**", con filo **ROSSO** di grossa sezione, visibile nella foto sottostante.
- Oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/GIALLO.**

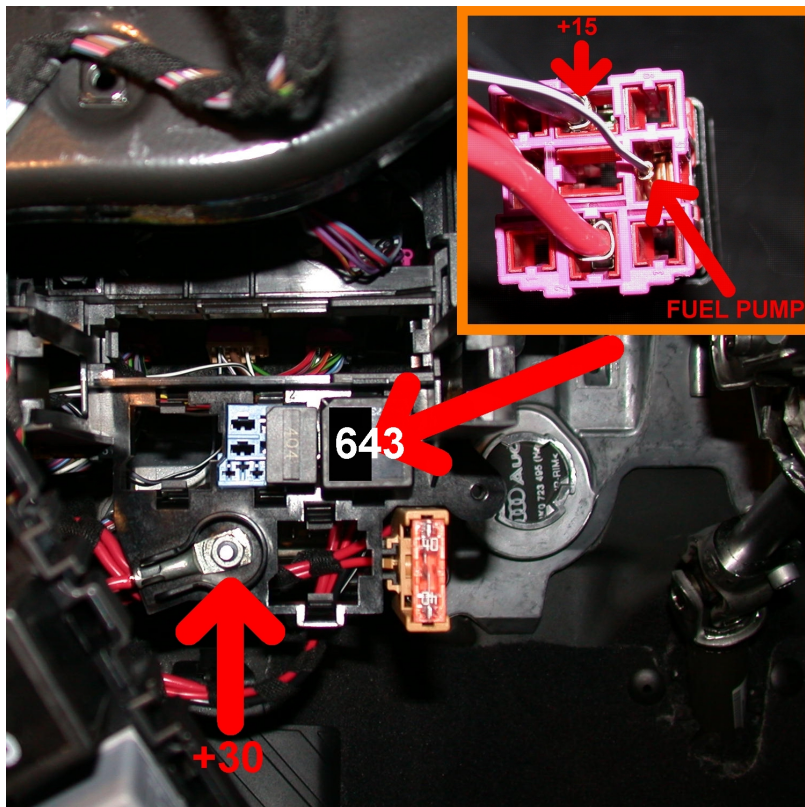
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "**BCM**", posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla staffa porta-relè.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale:
  - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone delle sterzo, dietro alla staffa porta-relè, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli** siglato **"A"**, pin n. **8**, filo **GIALLO/ ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, a destra dello schermo LCD, dietro al pulsante del "Blinker", sul connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO/ ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

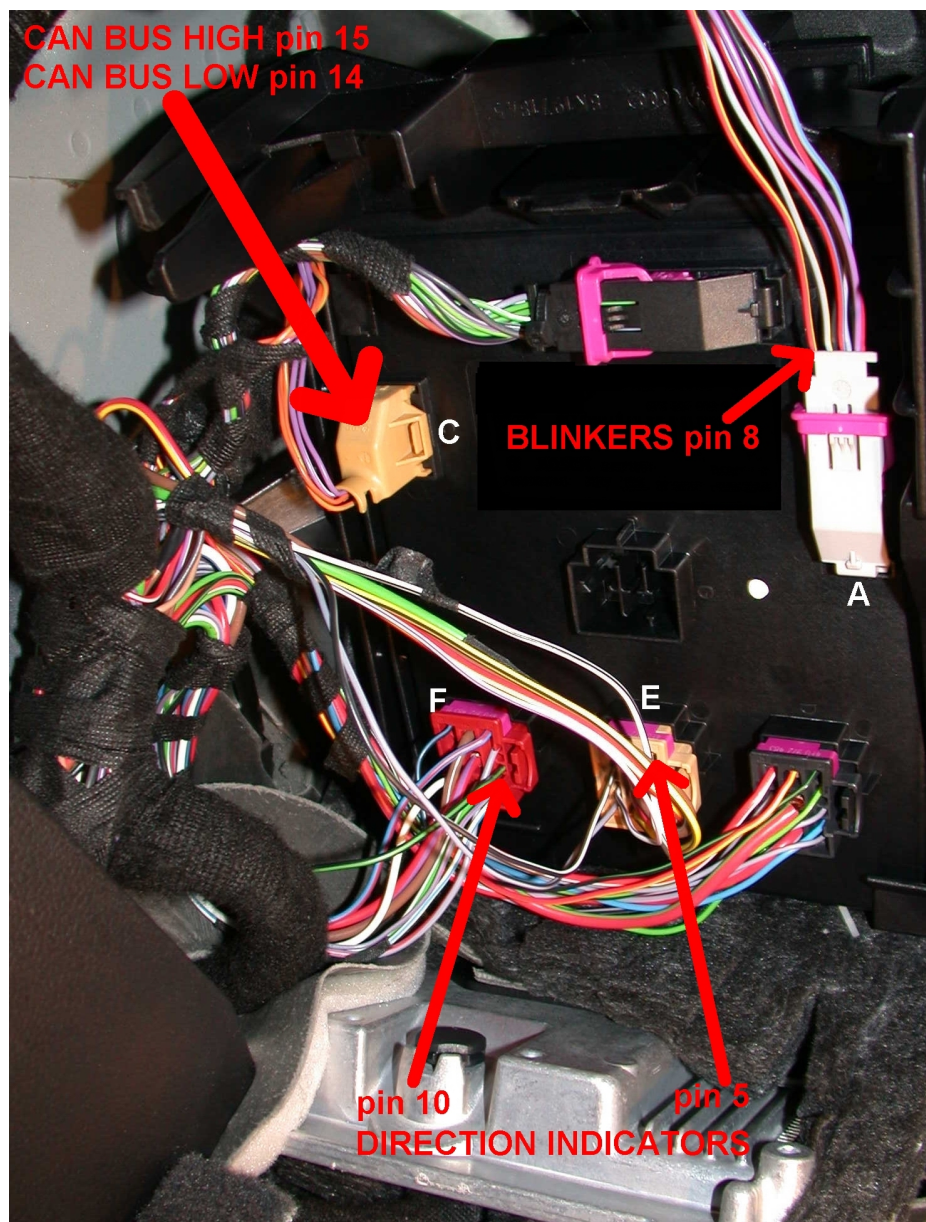
Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone delle sterzo, dietro alla staffa porta-relè, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **MARRONE** chiaro a **14 poli** siglato **"E"**, pin n. **5**, filo **NERO/BIANCO** di sez. **0,75 mmq.**
- Nel connettore **ROSSO** a **17 poli** siglato **"F"**, pin n. **10**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del volante, nel connettore **NERO** a **16 poli** del blocchetto di accensione, pin n. **7**, filo **VIOLA/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

- Versione **dal 2012**:

Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore, pin n. **3**, filo **ROSSO/NERO**.

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

Sulla staffa porta-relè:

- In corrispondenza del relè siglato "**643**":

- Filo **NERO/BIANCO**.

- Oppure filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure in corrispondenza del relè siglato "**404**", filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**



## Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte.  
All'interno della porta autista, sulla centralina originale (dietro al pannello), nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** Comando negativo temporizzato.
- Se la vettura NON dispone di impianto "COMFORT", usare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato.

**Gommino passacavo originale:** Nel vano tergicristalli lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, contenente la scatola fusibile e relè.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

## Collegamenti

### Solo per centrale MED 11:

- All'ingresso della porta autista, nel cablaggio:
  - **GIALLO centrale med:** Filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** Filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla staffa porta-relè, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **16 poli** siglato "C":
  - **GIALLO centrale med:** Pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** Pin n. **14**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

## Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

- All'ingresso della porta autista, nel cablaggio:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** Filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** Filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, dietro alla staffa portarelè, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **16 poli** siglato **"C"**:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **14**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla pedaliera, nella plafoniera interna, nel connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/GRIGIO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.