



# AUDI

A 4 [B5]

DAL 1994 AL 1995

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sulla predisposizione originale.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, nel connettore **AZZURRO** a 6 poli:

- Filo **BIANCO/NERO**.
- Filo **VERDE/NERO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Dietro al battitacco anteriore lato guida, nel connettore **MARRONE chiaro** a 10 poli, pin n. 7, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

#### PULSANTE BAULE:

Sotto al divano posteriore lato guida, nel cablaggio diretto al baule, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla piastra porta-relè, nel connettore **MARRONE chiaro** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco anteriore lato guida, nel connettore **AZZURRO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **VERDE/GIALLO** di **0,5 mmq**.

## Vetri elettrici

La vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista).

All'uscita della porta autista, oppure sul supporto porta-connettori, nel connettore n. **1**, filo **ROSSO/MARRONE**.

Utilizzare l'uscita di stato temporizzata della centrale MED, impostando il tempo adatto tra i **10** o i **30 secondi**, secondo le caratteristiche del veicolo.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## Altro

- **CLAKSON:** Comando positivo.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro al supporto porta-relè, nel connettore **GIALLO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **NERO/GIALLO**.

## Odometro

- Nel vano motore, lato guida, vicino alla vaschetta del liquido per il radiatore, sul connettore **MARRONE** siglato **T10/9**, filo **BIANCO/BLU**.

- Oppure sul connettore **ISO** dell'autoradio, pin n. **1**.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Veicolo con impianto pneumatico di apertura / chiusura porte.

Il "compressore" è posizionato nel baule, dietro al rivestimento lato guida.

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al supporto porta-relè, nel connettore **VIOLA** a 6 poli:

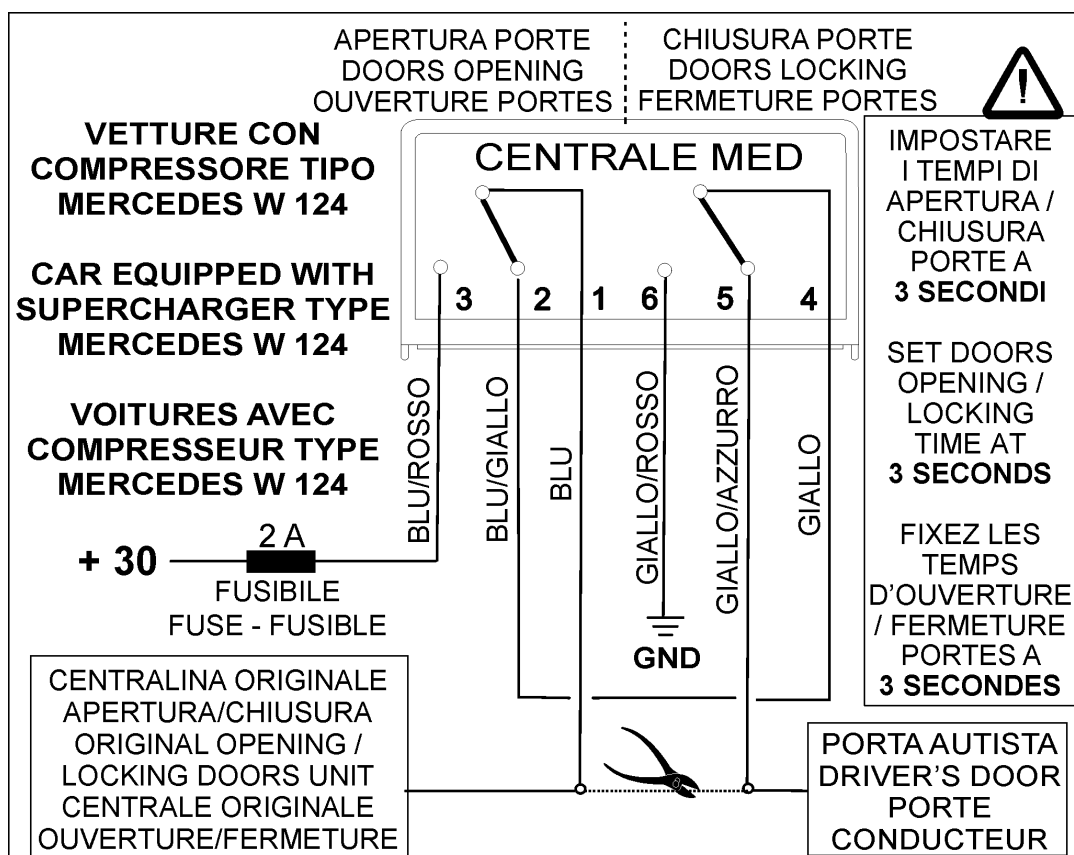
- Filo **BLU/ROSSO** per la CHIUSURA.
- Filo **GRIGIO/BIANCO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

- Oppure all'uscita della porta autista, oppure nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **GIALLO/BLU** da interrompere e collegare come sotto indicato:

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Si consiglia di impostare nella centrale MED i tempi di apertura / chiusura a **3 secondi**.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.