



AUDI

A 6 [C7] [4G]

DAL 2013

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella parte **NERA**, in corrispondenza di uno dei fusibili da **15 A**, filo **NERO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore dell'OBD, pin n. **1**, filo **NERO/BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta-relè, nel nodo di derivazione siglato "**+30**".
- Oppure Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **12** da **15 A** (nella fila di colore **marrone chiaro**), filo **ROSSO/GIALLO**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "**BCM**" posizionata orizzontalmente, in alto, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (orizzontale, in alto), nel connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**A**", pin n. **8**, filo **AZZURRO/BIANCO** oppure filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (orizzontale, in alto), nel connettore **MARRONE chiaro** a **17 poli** siglato "**E**", pin n. **8**, filo **NERO/BLU**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, nel vano del tergicristallo, nella scatola porta-relè, in corrispondenza del relè siglato "**646**", filo **ROSA/BLU**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella parte **NERA**, in corrispondenza di uno dei fusibili da **15 A**, filo **NERO** di sezione **1 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al poggia piede.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul parafango.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (orizzontale, in alto), nel connettore **MARRONE chiaro a 16 poli** siglato **"C"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al battitacco autista, nel connettore **ROSSO** in alto (foto sottostante):
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) viene rilevato tramite linea "CAN".

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sulla plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (orizzontale, in alto), nel connettore **NERO a 32 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/NERO**.
- Oppure nel baule lato passeggero, nel cablaggio della plafoniera, filo **VERDE/ROSSO**, oppure filo **VERDE/GIALLO**.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO:

- Nel vano motore, direttamente sul pulsante, nel connettore **NERO a 2 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/GIALLO**.
- Oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.