



## AUDI

A 6 [C8]

DAL 2019

CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** dell'OBD (diagnosi), filo **GIALLO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida.

## Indicatore di direzione

Se la vettura è equipaggiata con fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN". In questo caso NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.

## Interruzioni elettriche

### + 50 (avviamento – versione CON pulsante START / STOP):

Nel tunnel centrale lato guida, davanti alla leva del cambio, sotto al pulsante dello START / STOP, sul connettore **NERO/ROSSO** a 17 poli, pin n. 17, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

#### ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

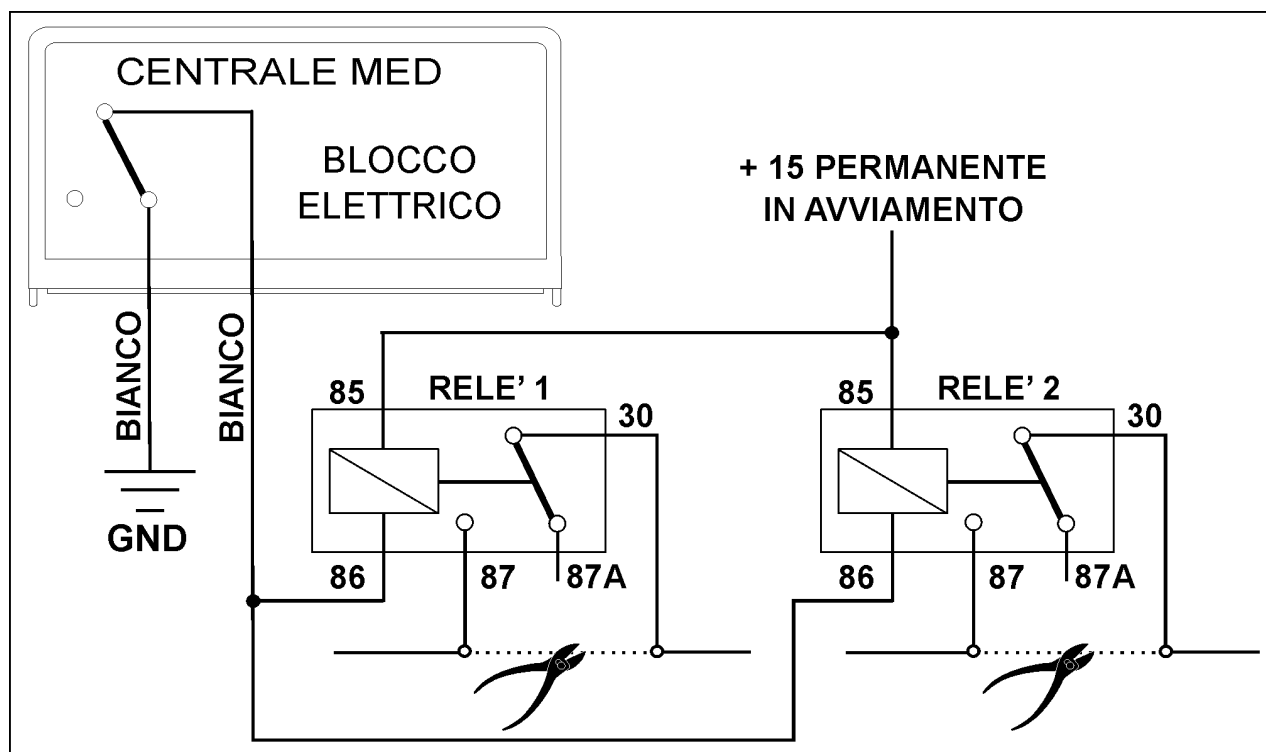
### + 50 (motorino di avviamento – versione Ibrida):

Nel vano motore, sotto al vano dei tergicristalli, al centro, all'interno del piccolo contenitore stagno **NERO** contenente i 2 relè per l'avviamento, siglati entrambi "646", filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.** E' l'alimentazione (massa) di entrambi i relè.

#### ATTENZIONE:

- Si accende la spia e la vettura memorizza l'errore relativo al mancato avviamento.
- Generalmente occorre interrompere contemporaneamente entrambi i fili sopra indicati (+50 Avviamento sotto al pulsante START / STOP e filo NERO sui 2 relè per l'avviamento nel vano motore).

Aggiungere pertanto 2 relè di buona qualità con contatto **NA** (Normalmente **A**perto), collegati come sotto riportato:





### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

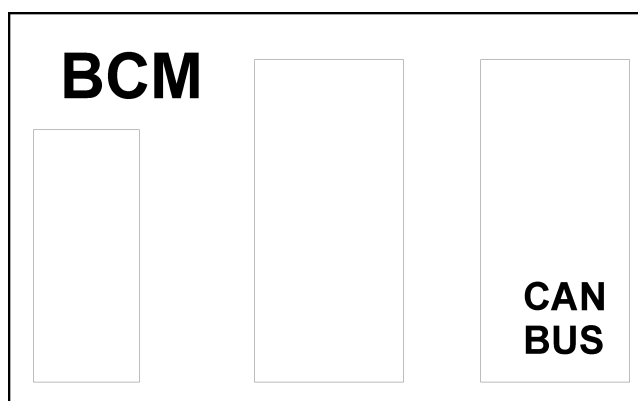
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** (quello più a destra):
  - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio:
  - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.