



## AUDI

A 5 [8T]

DAL 2007

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sulla parte "NERA", filo **NERO** di sezione **6 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella staffa porta-relè:
  - Sul relè siglato "**643**", filo **NERO**.
  - Oppure sul relè **MARRONE**, filo **ROSSO/BLU**.
- **Versione dal 2012:** Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO BIANCO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **8**, filo **NERO/BLU**.

#### + 30:

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta-relè, nella predisposizione originale.
- Oppure all'ingresso della porta autista, vicino alla leva di apertura cofano, nel cablaggio, filo **ROSSO/GIALLO**.

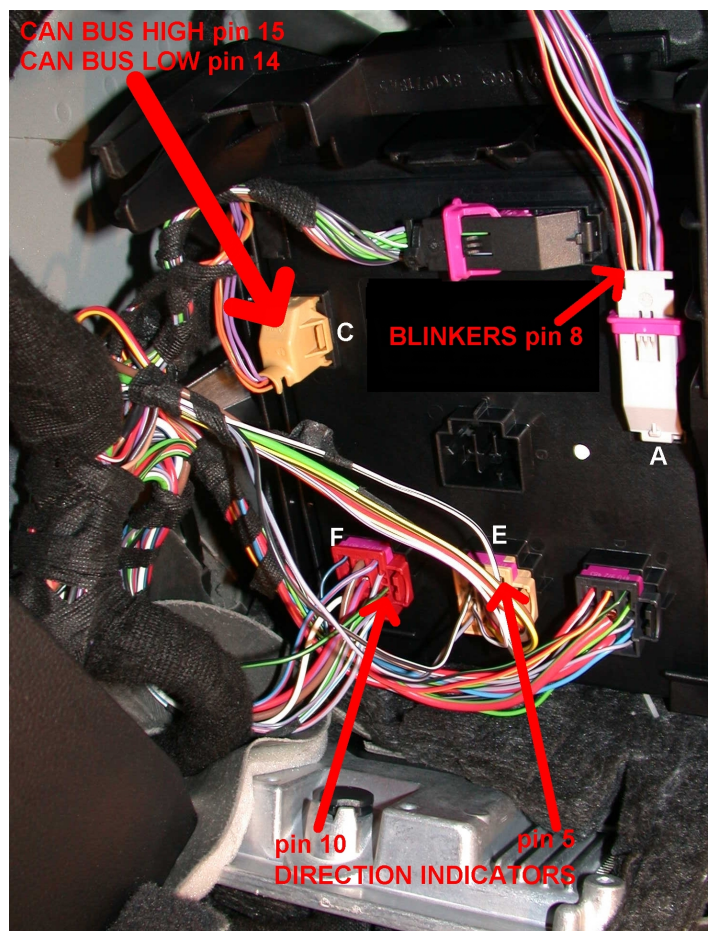
#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta-relè.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta-relè, nella centralina multifunzionale **NERA** "BCM", sul connettore **GRIGIO/VIOLO** a **32 poli** siglato "A", pin n. **8**, filo **ROSSO/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", sul connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO** della centrale med.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta-relè, nella centralina multifunzionale **NERA** "BCM":

- Sul connettore **MARRONE** chiaro a **17 poli** siglato "E", pin n. **5**, filo **BIANCO/NERO**.
- Sul connettore **ROSSO** a **17 poli** siglato "F", pin n. **10**, filo **NERO/VERDE**.



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del volante, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **7**, filo **VIOLA/BLU** di sezione **0,5 mmq**.
- **Versione dal 2012:** Nel vano motore lato guida, nel vano tergicristalli, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore del relè siglato "**645**", filo **MARRONE/VERDE**.

### POMPA CARBURANTE (diesel):

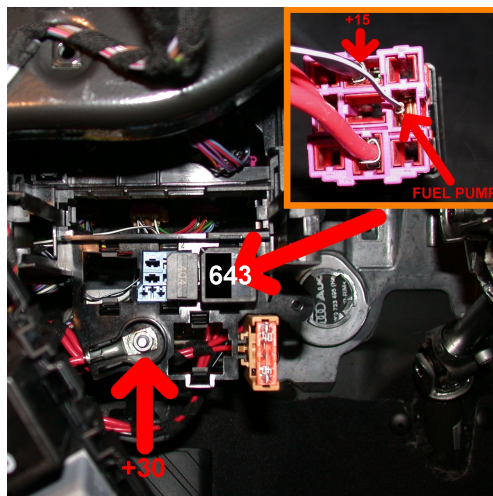
- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore del relè siglato "**643**", filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (il quarto relè sulla staffa).
- Oppure nel vano motore lato guida, nel vano tergicristalli, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore del relè siglato "**404**", filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (il quinto relè sulla staffa di supporto).

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta-relè con portafusibili NERA, sul retro del relè siglato "**643**", filo **NERO/BIANCO** di sezione **6 mmq**.

#### ATTENZIONE:

**Verificare che l'interruzione pompa carburante non tolga anche il +15 a tutto il veicolo (quadro totalmente spento).**



## Odometro

Sulla centralina dell'"ABS", nel connettore **NERO** a **38 poli**, pin n. **28** (aggiungendo filo e terminale), altrimenti segnale presente solo su linea "CAN".

## Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

Collegare l'Uscita di stato temporizzata della centralina MED all'interno della porta autista, sulla centralina originale **NERA**, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Impostare il tempo adatto alla chiusura di tutti i vetri e dell'eventuale tetto motorizzato.

- Se la vettura non dispone dell'impianto "COMFORT":

Impiegare il telecomando originale della vettura.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### Gommino passacavo originale:

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, contenente la scatola fusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### Per centrali **MED 11**

Caricando il programma: **AUDI / A 5 2007 CAN BUS T Key less [rev.24022010]**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

#### Solo per centrale **MED 11**:

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta-relè, nella centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**", sul connettore **MARRONE chiaro a 16 poli** siglato "**C**":

**GIALLO centrale med:** pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE (CAN HIGH T)**.

**GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ARANCIO/MARRONE (CAN LOW T)**.

- Oppure all'ingresso della porta autista, vicino alla leva di apertura cofano, nel cablaggio:

**GIALLO centrale med:** Filo **ARANCIONE/VERDE (CAN HIGH T)**.

**GIALLO/AZZURRO centrale med:** Filo **ARANCIO/MARRONE (CAN LOW T)**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando oppure toccando il pulsante sul baule col telecomando in tasca (Key less) disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **AUDI / A 5 2007 CAN BUS Key less [rev.24022010]**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta-relè, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **MARRONE chiaro a 16 poli** siglato **"C"**:
  - BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE**. (CAN HIGH).
  - BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **14**, filo **ARANCIO/MARRONE** (CAN LOW).
- Oppure all'ingresso della porta autista, vicino alla leva di apertura cofano, nel cablaggio:
  - BLU/ROSSO centrale med:** Filo **ARANCIONE/VERDE**. (CAN HIGH).
  - BLU/GIALLO centrale med:** Filo **ARANCIO/MARRONE** (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando oppure toccando il pulsante sul baule col telecomando in tasca (Key less) disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE:**

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla pedaliera, nella plafoniera interna, pin n. **2**, filo **ROSSO/GRIGIO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.