



AUDI

A6 [C4]

DAL 1995

AL 1997

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, sulla staffa porta-relè, nella predisposizione originale marcata "+15".

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, sulla staffa porta-relè, nella predisposizione originale marcata "+30".

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore a **6 poli**, filo **MARRONE/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **NERO** a **6 poli** siglato "1", filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE BAULE:

Sotto al divano posteriore, oppure nel baule, sulla plafoniera interna, oppure nel cablaggio con 5 fili, con guaina di nastro "azzurro", filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO:

- Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **AZZURRO/NERO** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure da aggiungere.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **AZZURRO/NERO** a **6 poli**:

- Pin n. **1**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **2**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **GIALLO/AZZURRO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, sotto al volante, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **MARRONE chiaro/VIOLA** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **VERDE/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del montante porte, nel vano "gambe", sul connettore **VERDE** siglato **T6/C**, filo **BIANCO/BLU** oppure sul connettore ISO Radio nel pin n. **1**.

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida, dietro al supporto porta-connettori.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino all'ammortizzatore lato autista.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, oppure sotto al divano posteriore, nel cablaggio con 5 fili, con guaina di nastro "azzurro":

- Filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**, per l'apertura.
- Filo **MARRONE /GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**, per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.