



# AUDI

A6 [C5]

DAL 2003 AL 04/2004

CAN BUS

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dieto al battitacco autista, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **ARANCIONE** siglato "15", pin n. **4**, filo **BLU/NERO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **31** da **15 A**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, nel vano tergilicristalli, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta-relè, nella predisposizione originale siglata "+30".

#### GND (massa):

Nel vano motore, nel vano tergilicristalli, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale apertura / chiusura porte

Centralina posizionata davanti al sedile autista, sotto alla moquette, nella nicchia del pianale.

### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Davanti al sedile autista, sotto alla moquette, nella nicchia del pianale, sulla centralina apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "1":
  - Pin n. **9**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **10**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **MARRONE chiaro/VIOLA** a **10 poli**:
  - Pin n. **9**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **10**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida, sotto alla paratia in materiale plastico, all'interno del contenitore stagno **NERO** con scatola fusibili e relè, nel connettore **MARRONE chiaro** a **10 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella parte posteriore della staffa porta-relè principale, sul connettore **ROSSO/VIOLA** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **AZZURRO** a **6 poli** siglato "**11**", pin n. **3**, filo **VERDE/GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **34**, filo **VERDE/GIALLO**.

### ELETTROVALVOLA (diesel):

Nel vano motore lato guida, sotto alla paratia in materiale plastico, all'interno del contenitore stagno **NERO** con scatola fusibili e relè, sul relè siglato "**219**", pin n. **86**, filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

### VERSIONE TURBODIESEL (diesel):

Nel vano motore lato guida, sotto alla paratia in materiale plastico, all'interno del contenitore stagno **NERO** con scatola fusibili e relè, sulla centralina di gestione motore, sul connettore **NERO** siglato "**3**", filo **NERO**.

## Odometro

- Nel vano autoradio, sul connettore ISO, pin n. **1**, filo **BIANCO/VERDE**,
- Oppure dietro al quadro strumenti, sul connettore **BLU** a **32 poli** siglato "**T32**", pin n. **28**, filo **BIANCO/BLU**.

## Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### Gommino passacavo originale:

Nel vano motore lato guida, sotto alla paratia in materiale plastico, all'interno del contenitore stagno **NERO** con scatola fusibili e relè.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, vicino all'ammortizzatore lato autista.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Davanti al sedile autista, sotto alla moquette, nella nicchia del pianale, sulla centralina apertura / chiusura porte, nel connettore **MARRONE chiaro a 16 poli:**

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 13, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 12, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

#### - CON ALLARME ORIGINALE:

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

#### - SENZA ALLARME ORIGINALE:

- Davanti al sedile autista, sotto alla moquette, nella nicchia del pianale, sulla centralina apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "3":

- Pin n. **6**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**, per l'APERTURA.

- Pin n. **12**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,5 mmq**, per la CHIUSURA.

- Oppure dietro al battitacco autista, sulla staffa porta-connettori, nel connettore multiplo **MARRONE** a **19 poli**:

- Pin n. **6**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**, per l'APERTURA.

- Pin n. **5**, filo **VERDE/BLU** di sezione **0,5 mmq**, per la CHIUSURA.

- Oppure dietro al battitacco autista, sulla staffa porta-connettori:

- Nel connettore **VIOLA** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **GRIGIO/BIANCO** per l'APERTURA.

- Nel connettore **MARRONE chiaro** a **21 poli**, pin n. **2**, filo **VERDE/BLU** per la CHIUSURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

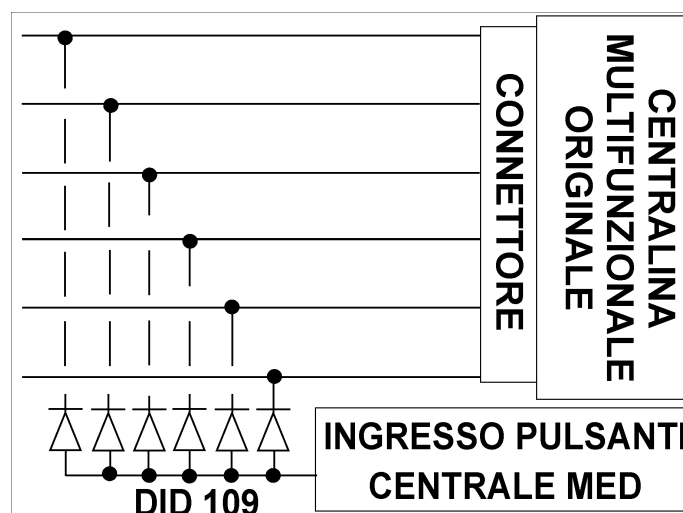
- Davanti al sedile autista, sotto alla moquette, nella nicchia del pianale, sulla centralina apertura / chiusura porte, nel connettore **MARRONE chiaro a 16 poli**, oppure nel connettore **GIALLO** siglato "5":
  - Pin n. **1** filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
  - Pin n. **10** filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
  - Pin n. **12** filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
  - Pin n. **14** filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
  - Pin n. **7** filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (baule).
- Oppure dietro al battitacco autista, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **MARRONE scuro/VIOLA a 10 poli**, pin n. **2**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### PULSANTE BAULE:

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla staffa porta-connettori posizionata dietro alla staffa porta-connettori principale, sul connettore **VIOLA a 10 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

### PULSANTE COFANO:

- Dietro al battitacco autista, sulla staffa porta-connettori, nel connettore multiplo **MARRONE a 19 poli**, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure da aggiungere.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.