



AUDI

A6

DAL 04/2004 AL 10/2011

CAN BUS

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **10 poli**, pin n. **10**, filo **GIALLO/ROSSO**, di sezione **1 mmq**.
- Oppure nel fianco del cruscotto autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili:
 - In corrispondenza del fusibile n. **3** da **5 A**, filo **NERO**, oppure filo **NERO/VIOLA** di sez. **0,75 mmq**.
 - Oppure in corrispondenza del fusibile n. **5**, filo **NERO** di sezione **1,5 mmq**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **15**, filo **BLU/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in corrispondenza del fusibile da **60 A**, con portafusibili **ROSSO**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure nel fianco del cruscotto autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **10 poli**, pin n. **5**, filo **ROSSO/GIALLO**.

GND (massa):

Nel baule, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** "BCM", nel connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli**, pin n. **22**, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA** "BCM":

- Nel connettore **NERO** a **12 poli**:

- Pin n. **10**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).

- Pin n. **9**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- Nel connettore **GRIGIO** a **32 poli**:

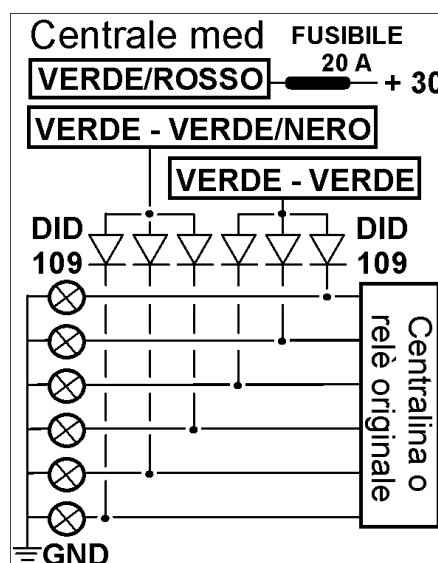
- Pin n. **3**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).

- Pin n. **14**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).

- Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento laterale, sulla centralina **NERA**, nel connettore **MARRONE** chiaro a **15 poli**:

- Pin n. **3**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

- Pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sulla staffa porta-relè, nella parte posteriore del relè **VIOLA** siglato "**381**", filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro alla paratia lato guida, nel cablaggio della scatola fusibili, sotto ad un fusibile da **5A**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore del relè **GRIGIO** siglato "**614**", filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Odometro

Sulla centralina ABS/ESP, sul connettore a **38 poli**, pin n. **3**, aggiungendo il filo col relativo terminale.

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sulla staffa porta-relè, nella parte posteriore del relè **NERO** siglato "**7**", filo **VERDE/BLU** di sezione **2,5 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: Pin n. **18**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med**: Pin n. **19**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.