



# AUDI

A 6

DAL 11/2011

CAN BUS T key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza di uno dei fusibili **15 A**, filo **NERO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore dell'OBd (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta-relè, nel nodo di derivazione siglato "**+30**".
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **12** da **15 A** (nella fila di colore marrone chiaro), filo **ROSSO/GIALLO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** posizionata orizzontalmente, in alto, sotto al cruscotto lato guida.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (orizzontale, in alto), nel connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**A**", pin n. **8**, filo **AZZURRO/BIANCO**, oppure filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (orizzontale, in alto), nel connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**A**", pin n. **28**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

- Oppure nel vano motore lato guida, nella "vasca dei pesci" (vano sotto al tergicristallo), nella scatola porta-relè, in corrispondenza del relè siglato "**646**", filo **ROSA/BLU**.

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sul fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, nella parte **NERA "BCM"**, in corrispondenza di uno dei fusibili da **15 A**, filo **NERO** di sezione **1 mmq**.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al poggia piede.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul parafango.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (orizzontale, in alto), nel connettore **MARRONE chiaro a 16 poli** siglato **"C"**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) viene rilevato tramite linea "CAN".



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sulla plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

#### PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (orizzontale, in alto), nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/NERO**.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

#### PULSANTE COFANO:

- Nel vano motore, direttamente sul pulsante, nel connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/GIALLO**.
- Oppure da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.