



## AUDI

A 7 [C7]

DAL 2011

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili (parte **NERA**), in corrispondenza di uno dei fusibili da **15 A**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta-relè, sotto al relè siglato "**645**", nel connettore **GRIGIO**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OB2 (diagnosi), pin n. **1**, filo **GIALLO**, oppure filo **NERO/BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta-relè, nel nodo di derivazione siglato "**+30**".
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure nel cablaggio che entra nella porta autista, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "**BCM**", posizionata sotto al cruscotto lato guida, in alto, orizzontale.





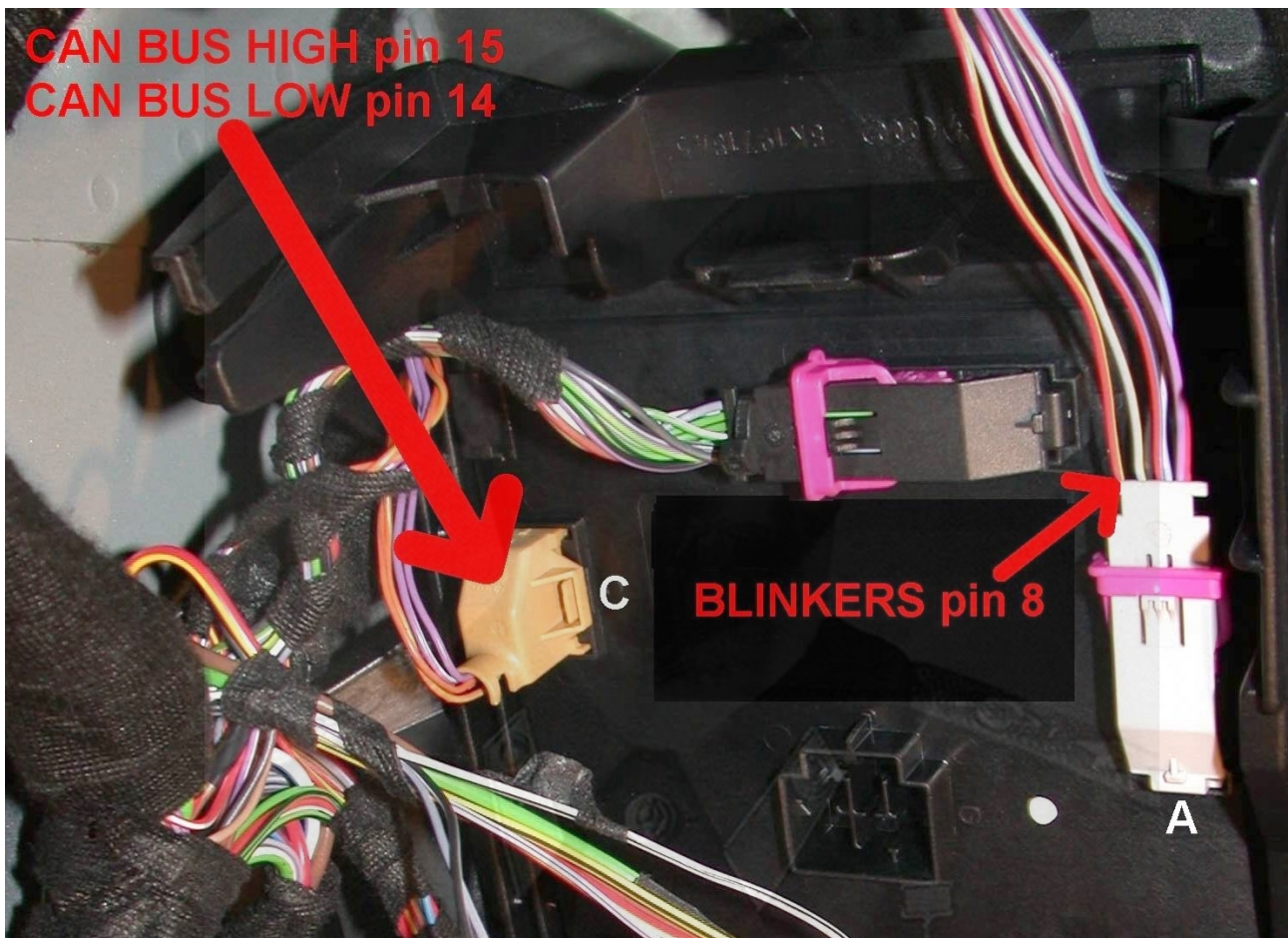
### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (orizzontale, in alto), nel connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**A**", pin n. **8**, filo **AZZURRO/BIANCO** oppure filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (orizzontale, in alto):
    - Nel connettore **MARRONE chiaro** a **17 poli** siglato "**E**", pin n. **8**, filo **NERO/BLU**,
    - Oppure nel connettore **ROSSO** a **17 poli** siglato "**F**", pin n. **10**, filo **NERO/VERDE**,
  - Oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

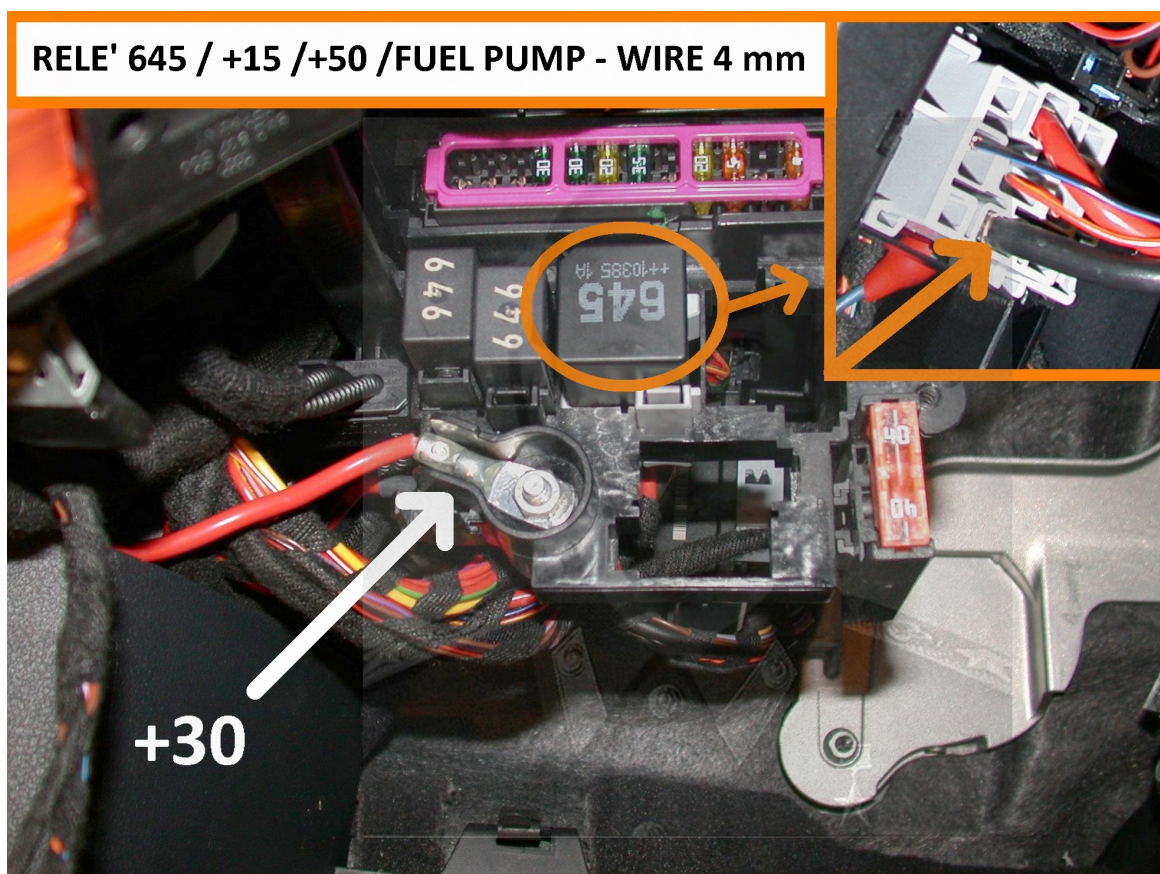
- Nel vano motore lato guida (vano tergicristalli), nella scatola stagna **NERA**, in corrispondenza del relè siglato "646", filo **BLU/VIOLA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina porta-relè, sotto al relè siglato "645", nel connettore **GRIGIO**, filo **NERO** di sezione **4 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili (parte **NERA**), in corrispondenza di uno dei fusibili da **15 A**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq**.



### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

#### Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al poggia-piede, vicino alla pedaliera.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul parafango.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, (orizzontale, in alto), nel connettore **MARRONE chiaro a 16 poli** siglato **"C"**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE**, oppure filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ARANCIONE/MARRONE**, oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nel cablaggio che entra nella porta autista:
  - **GIALLO centrale med**: filo **ARANCIONE/VERDE**, oppure filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **ARANCIONE/MARRONE**, oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.