



# AUDI

A8 [4E]

DAL 2003

CAN BUS

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al piantone dello sterzo, dietro al rivestimento, nella predisposizione siglata "+15".
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro al rivestimento in moquette, dietro ad uno dei relè **VIOLA** siglati "**381**", filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento in plastica, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento in plastica, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **GIALLO/NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA**, nel connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli**, pin n. **9**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

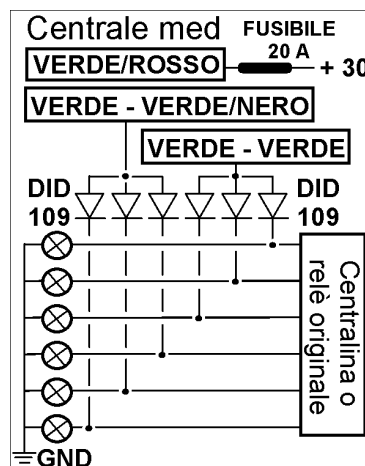


## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **23 poli**, fili **NERO/VERDE** e fili **NERO/BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure, nel vano motore:
  - Nel connettore del fanale lato guida, filo **NERO/VERDE.**
  - Nel connettore del fanale lato passeggero, filo **NERO/BIANCO.**
- Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento in plastica, nel connettore **MARRONE** a **15 poli** siglato "**J393**":
  - Filo **AZZURRO/BIANCO** (lampada posteriore lato guida).
  - Filo **VIOLA/VERDE** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel connettore **GIALLO/VIOLA**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro al rivestimento in moquette, dietro ad uno dei relè **VIOLA** siglati "**381**", filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro al rivestimento in moquette, dietro al relè **NERO**, filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

## Odometro

- Sul connettore ISO dell'Autoradio, pin n. **1.**
- Oppure sul modulo del climatizzatore, nel connettore siglato "**C**", pin n. **5**, filo **BIANCO/BLU.**

## Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare l'Uscita di stato temporizzata della centrale MED al filo di chiusura porte, impostando opportunamente il tempo dell'uscita:  
All'uscita della porta autista, filo **MARRONE/GIALLO** a comandi **NEGATIVI.**
- Oppure Impiegare il telecomando originale della vettura.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola relè, sul connettore **NERO** a **17 poli** siglato "7":
  - BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **2**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **3**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina **NERA**, nel connett. **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli**:
  - BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **15**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **14**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio:
  - BLU/ROSSO centrale med:** Filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - BLU/GIALLO centrale med:** Filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento in plastica, nel cablaggio a fianco della batteria:
  - BLU/ROSSO centrale med:** Filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - BLU/GIALLO centrale med:** Filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Vettura col blocchetto serratura presente solo sulla porta autista.

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E BAULE:

- Nel baule, sul "compressore":
- Sul connettore **MARRONE**:
  - Filo **MARRONE/NERO** (porta anteriore autista)
  - Filo **MARRONE/BLU** (altre porte).
- Sul connettore **NERO**, filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (baule).
- Oppure:

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla plafoniera vicino al poggiatesta, filo **AZZURRO/VIOLA**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

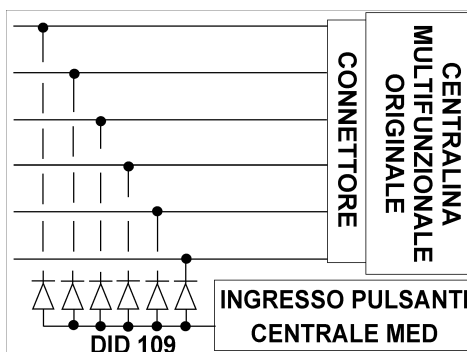
Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

#### PULSANTE BAULE:

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento in plastica, sulla centralina **NERA**, nel connettore **MARRONE** a **16 poli**, filo **BIANCO/ROSSO**.

#### PULSANTE COFANO:

Nel vano motore, direttamente sul pulsante, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.