



AUDI

A 8 [4H]

DAL 2011

CAN BUS T key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata orizzontalmente, nel connettore **MARRONE chiaro a 17 poli** siglato "E", pin n. **15**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure nel baule lato passeggero, sulla paratia di separazione dall'abitacolo, sulla staffa porta-relè, in corrispondenza del relè siglato "**J53**", filo **GIALLO/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata orizzontalmente, nel connettore **MARRONE chiaro a 17 poli** siglato "E", pin n. **16**, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **1,5 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** posizionata orizzontalmente, sotto al cruscotto lato guida.





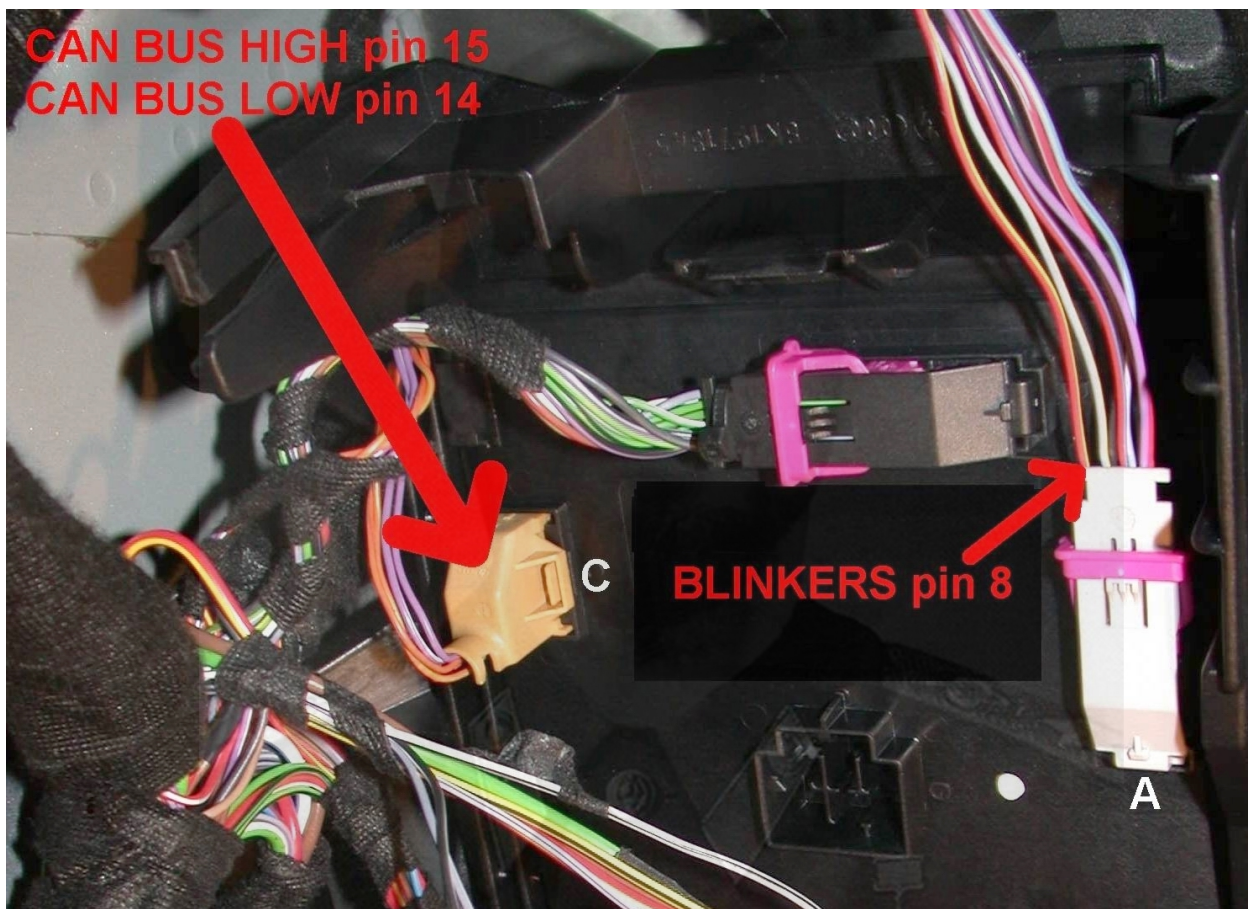
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata orizzontalmente, nel connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**A**", pin n. **8**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata orizzontalmente, nel connettore **MARRONE** a **17 poli** siglato "**E**", pin n. **5**, filo **NERO/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel baule lato passeggero, sulla paratia di separazione dall'abitacolo, sulla staffa porta-relè:

- In corrispondenza del relè siglato "J53", filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure in corrispondenza del relè siglato "646", filo **NERO/GIALLO.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel baule lato passeggero, sulla paratia di separazione dall'abitacolo, sulla staffa porta-relè:

- In corrispondenza del relè con **zoccolo ROSSO** siglato "146", filo **NERO/BIANCO** di sez **0,75 mmq.**
- Oppure in corrispondenza di uno dei relè siglati "646", filo **NERO** di sezione **4 mmq.**

Odometro

Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, nel vano tergicristalli.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata orizzontalmente, nel connettore **MARRONE chiaro** a **16 poli** siglato **"C"**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nel baule lato passeggero, sulla paratia di separazione dall'abitacolo, in alto, sulla centralina piccola **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro**:
 - **GIALLO centrale med**: filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, 3200, 5000, 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.