



## AUDI

E-TRON

DAL 2019

CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nella parte posteriore della fila più bassa della scatola fusibili, filo **BIANCO/NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO a 16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo della batteria servizi.
- Oppure all'ingresso della porta autista, o di quella anteriore lato passeggero, nel cablaggio, filo **ROSSO** oppure **ROSSO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida.

### Indicatore di direzione

Se la vettura è equipaggiata con fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN". In questo caso NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (avviamento):

Nel tunnel centrale lato guida, sopra al selettore del cambio, sotto al pulsante dello START / STOP, filo **MARRONE**.

#### ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.



### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

All'ingresso della porta autista, oppure della porta anteriore lato passeggero, nel cablaggio:

- **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) può essere rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.