



# AUDI

Q 3 [8U]

DAL 2012 CAN BUS T

ONLY Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **31**, filo **NERO**, oppure filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore dell' "OBD" a **16 poli**, pin n. **1**, filo **NERO/BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **42**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, oppure filo **ROSSO/VIOLA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili:
  - Filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
  - Oppure in corrispondenza del fusibile n. **55**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

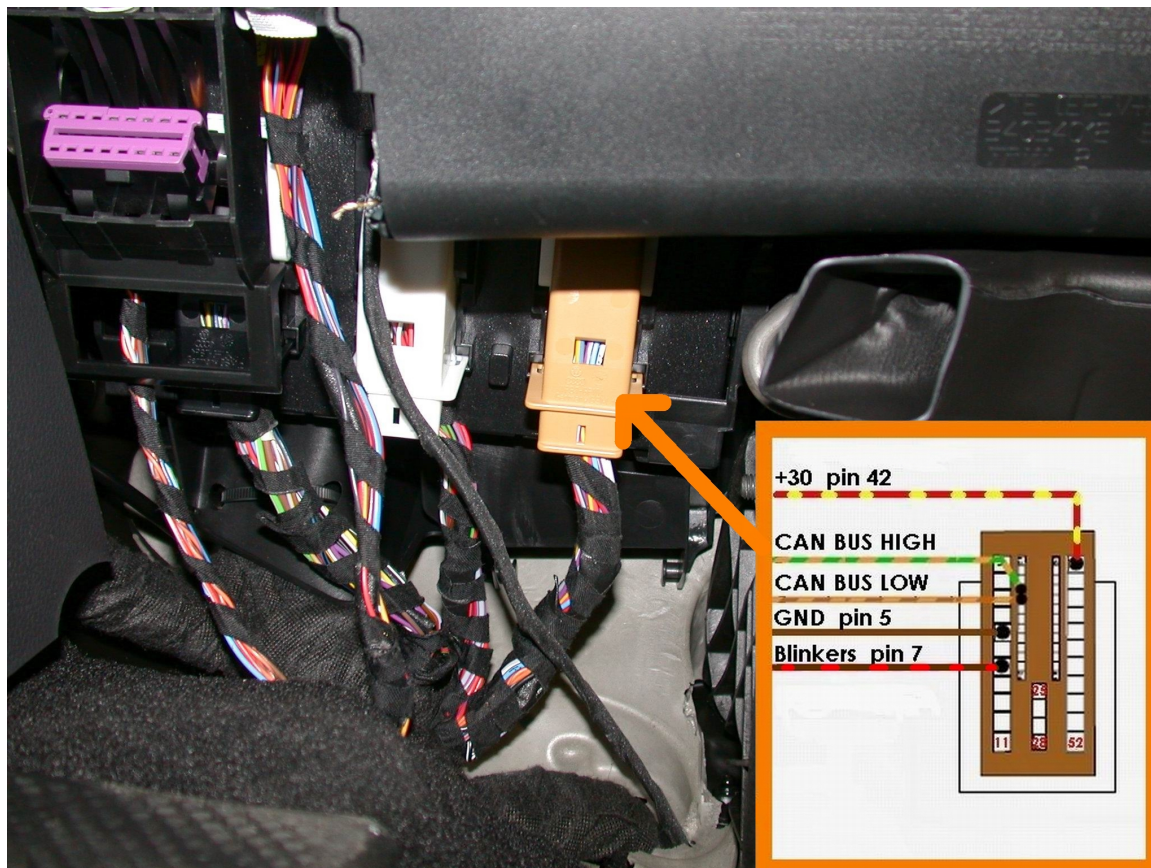
#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 52 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

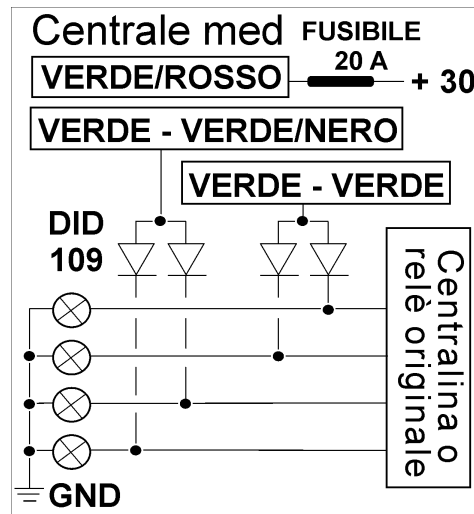
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **MARRONE a 52 poli**:

- Pin n. **50**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Pin n. **51**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).

- Nel connettore **NERO a 52 poli**:

- Pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
- Pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento – versione **SENZA** pulsante START / STOP):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **14** oppure pin n. **17**, filo **ROSSO/NERO** oppure **ROSSO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

#### + 50 (motorino di avviamento – versione **CON** pulsante START / STOP):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO**.

#### **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta relè e fusibili **NERA**, in corrispondenza del fusibile n. **14** da **7,5 A**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

- **Se la vettura dispone di impianto "COMFORT"** (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista): all'interno della porta autista, nella centralina del motorino alzacristalli, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **18**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

#### **ATTENZIONE:**

Impiegare l'Uscita di stato temporizzata, impostando un tempo adatto alla chiusura di tutti i vetri e dell'eventuale tetto.

Segnale negativo.

- **Se non dispone di impianto "COMFORT"**, impiegare il telecomando originale dell'auto.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, dietro al fanale.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **AUDI / Q3 / 2012 CAN BUS T ONLY Key less**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **16**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- Oppure:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **21**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **20**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Solo per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).  
Se la vettura non dispone del KEY LESS impiegare il programma specifico.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla centrale MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 K).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE E BAULE:**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **10**, filo **ROSSO/VIOLA**.

Segnale negativo.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.