



## AUDI

Q 3 [F3]

Q 3 SPORTBACK

DAL 2019

CAN BUS T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **AZZURRO**, filo **NERO** di sezione **0,35 mmq.**  
Collegarsi al filo più sottile. Da verificare col tester o la lampada spia.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**, pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' **"OBD"** (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO/BLU**.

#### + 30 (positivo diretto):

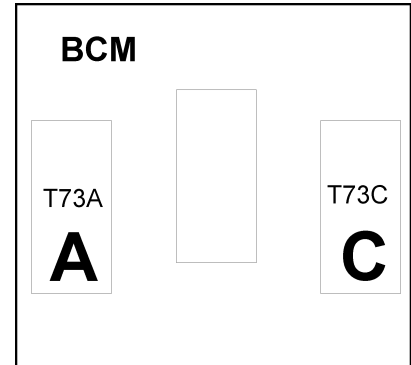
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel cablaggio che entra nella porta autista, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connett. **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**:
  - Pin n. **66**, filo **ROSSO**.
  - Oppure pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' **"OBD"** (diagnosi), pin n. **16**, filo **GRIGIO/VIOLA**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **42**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,35 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **31**, filo **BLU**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO**.

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **AUDI / Q 3 / 2019 CAN BUS T Key less**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta:
  - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connett. **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "A":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- SOLO PER versione CON KEY LESS. Se la vettura NON dispone del KEY LESS (la vettura NON si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta col telecomando in tasca, ma premiamo i tasti del telecomando originale), impiegare il programma specifico: **AUDI / Q 3 / 2019 CAN BUS T**
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) può essere rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.