



AUDI

Q 3 [F3]

Q 3 SPORTBACK

DAL 2019

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **AZZURRO**, filo **NERO** di sezione **0,35 mmq.**
Collegarsi al filo più sottile. Da verificare col tester o la lampada spia.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**, pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' **"OBD"** (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO/BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

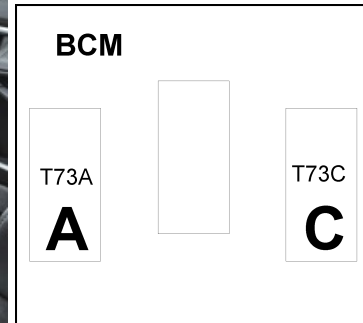
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel cablaggio che entra nella porta autista, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connett. **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**:
 - Pin n. **66**, filo **ROSSO**.
 - Oppure pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla scatola portafusibili nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' **"OBD"** (diagnosi), pin n. **16**, filo **GRIGIO/VIOLA**.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **42**, filo **VIOLA/ROSSO** di sezione **0,35 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **31**, filo **BLU**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **AUDI / Q 3 / 2019 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta:
 - **GIALLO centrale med**: filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra della scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connett. **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **16**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Per versione **SENZA KEY LESS**. Se la vettura dispone del **KEY LESS** (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico: **AUDI / Q 3 / 2019 CAN BUS T KEYLESS**
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) può essere rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.