



# AUDI

Q 2

DAL 2016

CAN BUS T

Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

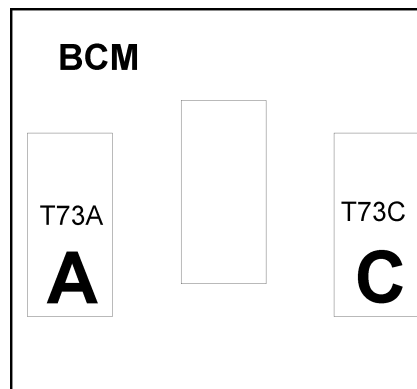
- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (verticale), nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/BLU.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (verticale), nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**":
  - Pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO.**
  - Oppure pin n. **66**, filo **ROSSO.**
  - Oppure pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq.**
- Oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, tra il volante e la porta autista.

## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (verticale), nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **42**, filo **VIOLA/ROSSO**, oppure filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa -FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (verticale):

- Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **31**, filo **VIOLA/MARRONE**,

- Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **60**, filo **BLU/GIALLO**.

- Oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA pulsante "START"):**

Dietro al volante, vicino al blocchetto di accensione, nella centralina, sul connettore **NERO**, oppure **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

**+ 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante "START"):**

Sotto al volante, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **4**, filo **BLU/BIANCO**.

## AVVIAMENTO (benzina):

Nel vano motore, dietro alla scatola fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **9** da **20 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

## POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, dietro alla scatola fusibili, in corrispondenza del fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- All'ingresso della porta autista, nel cablaggio:
  - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** oppure **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** (verticale), nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"A"**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIO/VERDE** oppure **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) può essere rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.