



AUDI

Q 3 [8U]

DAL 12/2011

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **31**, filo **NERO**, oppure filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore dell' "OBD" a **16 poli**, pin n. **1**, filo **NERO/BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **42**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**, oppure filo **ROSSO/VIOLA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili:
 - Filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
 - Oppure in corrispondenza del fusibile n. **55**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

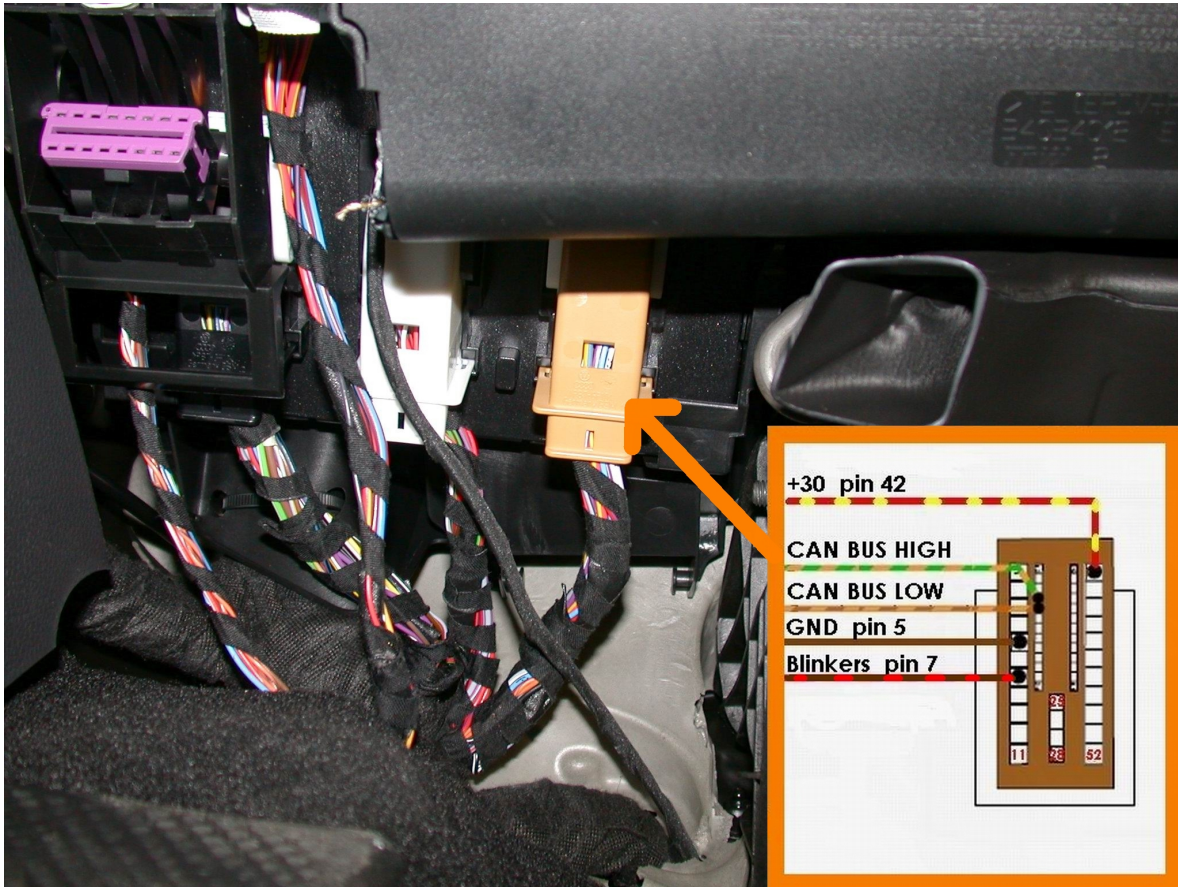
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 52 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

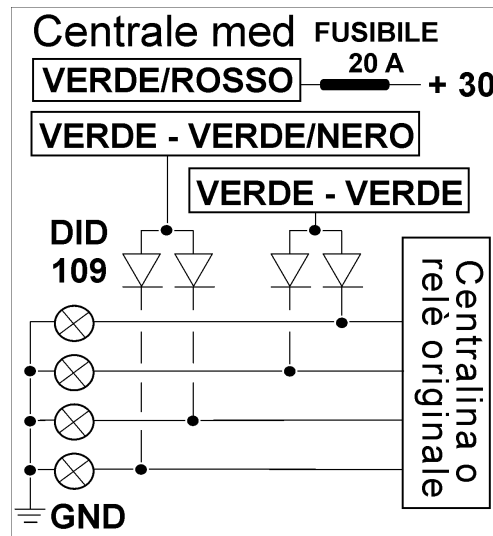
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **MARRONE a 52 poli**:
 - Pin n. **50**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **51**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Nel connettore **NERO a 52 poli**:
 - Pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).
 - Pin n. **10**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA pulsante START / STOP):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **14** oppure pin n. **17**, filo **ROSSO/NERO** oppure **ROSSO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante START / STOP):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola porta relè e fusibili **NERA**, in corrispondenza del fusibile n. **14** da **7,5 A**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

- **Se la vettura dispone di impianto "COMFORT"** (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista): all'interno della porta autista, nella centralina del motorino alzacristalli, sul connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **18**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Impiegare l'Uscita di stato temporizzata, impostando un tempo adatto alla chiusura di tutti i vetri e dell'eventuale tetto.

Segnale negativo.

- **Se non dispone di impianto "COMFORT"**, impiegare il telecomando originale dell'auto.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **AUDI / Q3 / 12/2011 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **16**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- Oppure:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **21**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **20**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Per versione **SENZA KEY LESS**. **Se la vettura dispone del KEY LESS** (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico: **AUDI / Q 3 / 2012 CAN BUS T ONLY Key less**.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla centrale MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 K).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **10**, filo **ROSSO/VIOLA**.

Segnale negativo.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.