



AUDI

Q 5 [8R]

DAL 2008

CAN BUS T Key less →



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sul connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/BLU**.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, sul connettore **ROSSO**, filo **NERO** di sezione **6 mmq**.

ATTENZIONE:

Verificare che l'interruzione pompa carburante non tolga anche il +15 a tutto il veicolo (quadro totalmente spento).

+ 30:

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.
- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/GIALLO**.

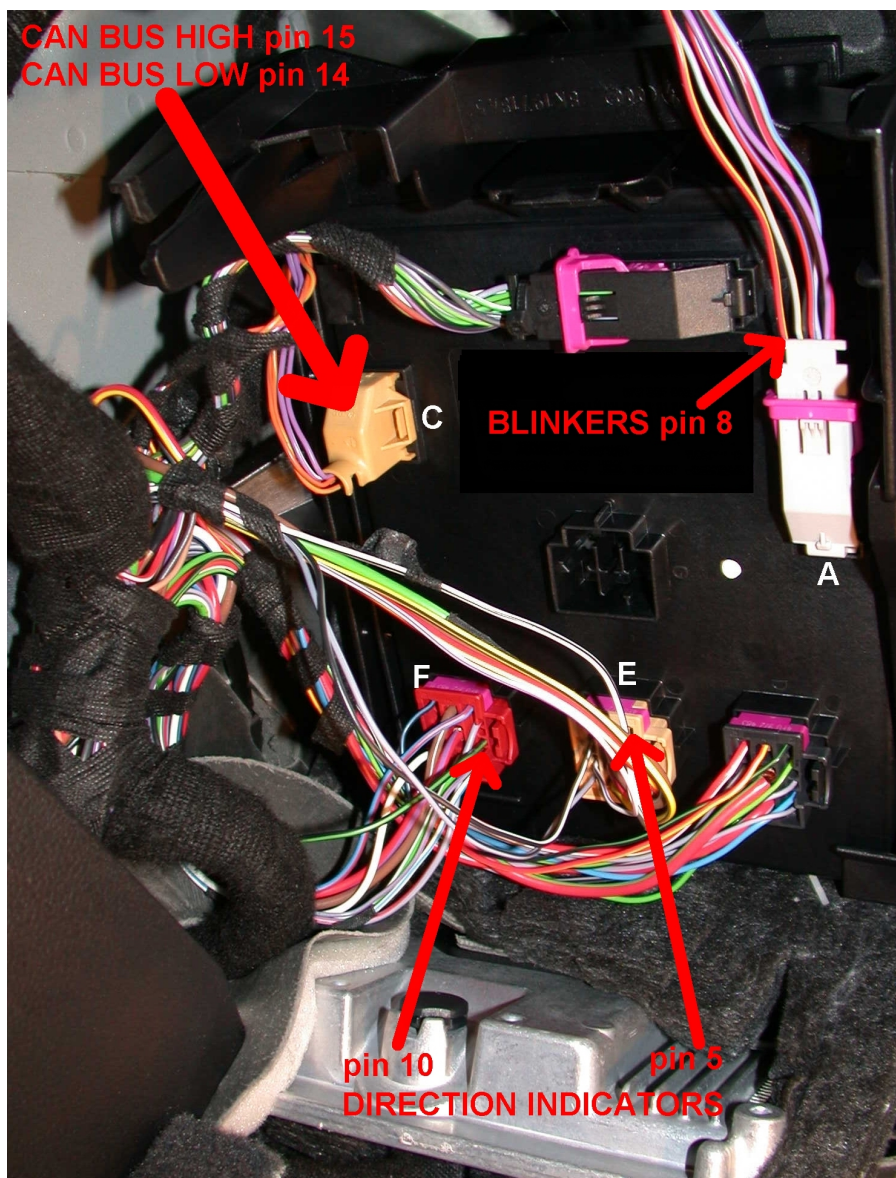
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM" posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta-relè.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta-relè, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**A**", pin n. **8**, filo **GIALLO/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, sul connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta-relè, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Nel connettore **MARRONE chiaro a 17 poli** siglato "E", pin n. **5**, filo **BIANCO/NERO**.
- Nel connettore **ROSSO a 17 poli** siglato "F", pin n. **10**, filo **NERO/VERDE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- A destra del volante, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **7**, filo **VIOLA/BLU**, oppure filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, nel vano tergicristalli, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sotto al relè siglato "646", pin n. "2 B", filo **GIALLO/MARRONE**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, nel vano tergicristalli, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore del relè siglato "643", filo **BIANCO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

- Se **dispone di impianto "COMFORT"** (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):
All'interno della porta autista, sulla centralina originale, nel connettore **NERO a 20 poli**, pin n. **1**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**, da collegare all'Uscita di stato temporizzata della centrale MED.
- Se **NON dispone dell'impianto "COMFORT"**: impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Passacavo originale accessibile dalla scatola fusibili nel vano motore lato guida, oppure sotto alla copertura in plastica della "vasca dei pesci" (vano tergicristalli).

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida, oppure sotto alla copertura in plastica del vano tergicristalli.

Altro - CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella staffa porta-relè, sul relè siglato "404", filo **GRIGIO/GIALLO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta-relè, nella centralina multifunzionale **NERA** "BCM", sul connettore **MARRONE chiaro** a **16 poli** siglato "C":

- **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE**. (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ARANCIO/MARRONE** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.