



AUDI

Q 7 [4M]

DAL 2016

CAN BUS T key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

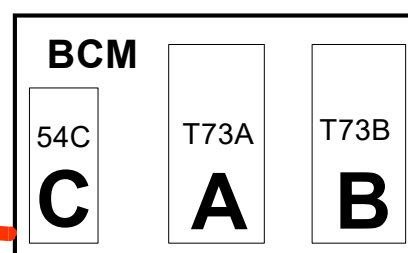
- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale:
 - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **19**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73B**", pin n. **19**, filo **NERO** oppure filo **NERO/VIOLA**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta, filo **ROSSO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73B**", pin n. **2**, filo **ROSSO/NERO**, oppure filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO**.
- Oppure nel vano motore lato passeggero, dietro al serbatoio del liquido di raffreddamento, sul distributore del positivo batteria "+".

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

Se la vettura è equipaggiata con fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN". In questo caso NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **54 poli** siglato "**T54C**", pin n. **31**, filo **ROSSO**.

ATTENZIONE:

Da verificare. Il filo non sempre è presente. Il segnale può essere gestito solo tramite linea "CAN".

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

ATTENZIONE: Fanali ANTERIORI:

Sono "FULL LED", ovvero gestiti direttamente tramite linea "CAN", pertanto NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.

Fanali **POSTERIORI (Solo se dispongono di lampade tradizionali):**

Nel baule lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA:**

- Nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Nel connettore **MARRONE** a **17 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (blocco accensione):

Nel vano motore lato passeggero, dietro al serbatoio del liquido di raffreddamento, vicino al distributore del positivo batteria, nella scatola stagna **NERA**, sulla staffa porta relè, sotto al relè **NERO** siglato "646", pin n. **2**, filo **ROSSO/VERDE** oppure filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al poggia-piede lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella parte "E" **ROSSA**, in corrispondenza del fusibile n. **2** da **5 A**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Odometro

Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE** oppure filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "T73B",
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **40**, filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **41**, filo **ARANCIONE** oppure filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) può essere rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.