



AUDI

Q 7 [4L]

DAL 03/2006

CAN BUS Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili:

- Nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **15**, filo **BLU/NERO**.
- Oppure nella parte posteriore, in corrispondenza del fusibile siglato "**C1**" da **10 A**, filo **NERO** di sezione **1 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli**, pin n. **22**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

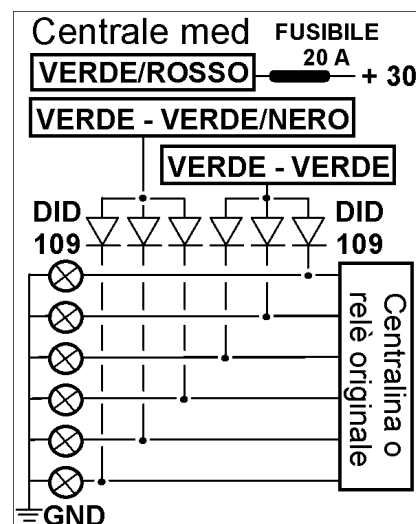
Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Lampade anteriori e laterali:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA "BCM"**:
 - Nel connettore **NERO** a **12 poli**:
 - Pin n. **9**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
 - Pin n. **10**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
 - Nel connettore **GRIGIO/VIOLA** a **32 poli**:
 - Pin n. **3**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato guida).
 - Pin n. **14**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada laterale lato passeggero).

Lampade posteriori:

- Nel baule, dietro al rivestimento laterale lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **15 poli**:
 - Pin n. **3**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
 - Pin n. **5**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola fusibili e relè posizionata sotto al tergicristallo, aprendo il tappo grande:

- Nel connettore **BIANCO** col cablaggio rivolto verso l'alto, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nella posizione "4" della staffa porta relè, sotto al relè **GRIGIO** siglato "373", filo **GIALLO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Per aprire il tappo occorre "spostare" in "SERVICE" i tergicristalli, agendo sul cruscotto, sulla manopola del computer di bordo "MMI", selezionando "TERGICRISTALLO" e "SERVICE").

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella scatola fusibili e relè sigillata, posizionata sotto al tergicristallo, aprendo il tappo grande, in corrispondenza del fusibile n. **15** da **5 A**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

- Interrompendo il filo **NERO/BLU** della pompa carburante verrà segnalata l'anomalia. In genere si resetta autonomamente, viaggiando col veicolo per alcuni chilometri.
- Per aprire il tappo occorre "spostare" in "SERVICE" i tergicristalli, agendo sul cruscotto, sulla manopola del computer di bordo "MMI", selezionando "TERGICRISTALLO" e "SERVICE").

Odometro

Sulla centralina "ABS-ESP", nel connettore a **38 poli**, pin n. **3** (generalmente vuoto, pertanto aggiungere un filo col terminale adeguato), oppure segnale presente solo su linea CAN.

Vetri elettrici

- Se la vettura **dispone di impianto "COMFORT"** (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), impiegare l'Uscita di stato temporizzata dell'allarme, impostando adeguatamente il tempo dell'uscita. Il filo dell'impianto originale è disponibile all'interno della porta autista, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **20 poli**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Se **NON dispone di impianto "COMFORT"**, impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
 - **BLU/ROSSO** centrale med: filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO** centrale med: filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **GRIGIO/VIOLA a 32 poli**:
 - **BLU/ROSSO** centrale med: pin n. **18**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO** centrale med: pin n. **19**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.