



AUDI

R 8 [4S]

DAL 2012

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **31**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **42**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

- Sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, oppure su un punto di massa originale a telaio.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (inibizione avviamento):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**, pin n. **14**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

- **Se la vettura dispone di impianto "COMFORT"** (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

All'interno della porta autista, sotto al blocchetto dei pulsanti vetri, nel connettore multiplo **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: impiegare l'Uscita di stato temporizzata.

- Se **non dispone di impianto "COMFORT"**, impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sopra alla centralina multifunzionale, vicino alla leva per l'apertura in emergenza del cofano anteriore (vano bagagli).

COMPATTI/SIRENA:

Nel vano portabagagli anteriore lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore, sotto alla copertura in plastica.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **52 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **16**, filo **ARANCIONE/MARRONE** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano anteriore (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.