



AUDI

R 8 [4S]

DAL 2007

CAN BUS



COLLEGAMENTI



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla scatola portafusibili.



Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

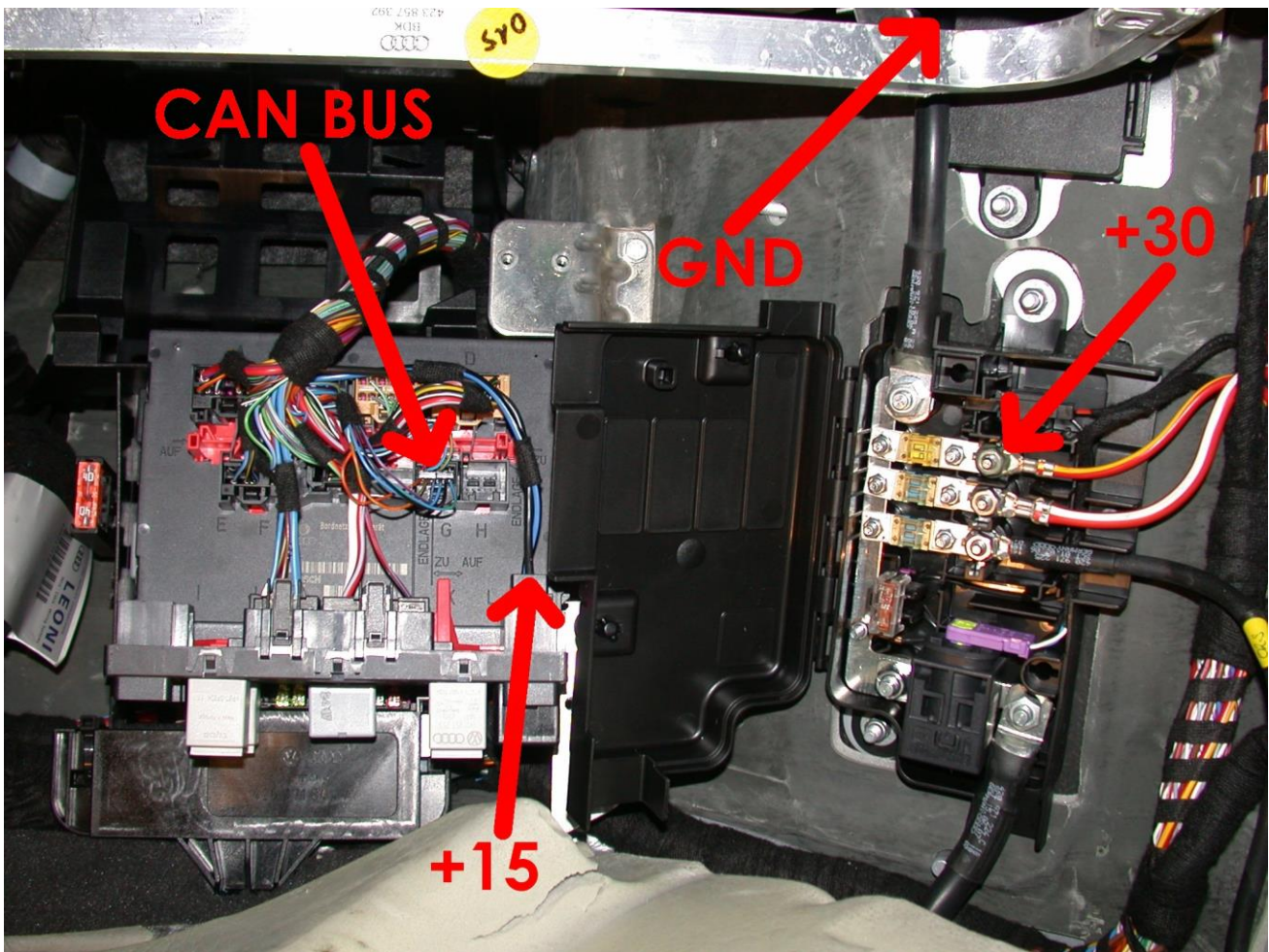
- Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/VIOLA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sul connettore **NERO/VIOLA** a **2 poli**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**", sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**", pin n. **11**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sul dado di derivazione da **6 mmq**, filo **ROSSO/GIALLO**, di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

- Sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sul dado di derivazione da **6 mmq**, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**", pin n. **9**, filo **BLU/ROSSO**, oppure filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
 - Al centro del cruscotto, sul tunnel centrale, dietro al pulsante del blinker, filo **BLU/ROSSO**, oppure filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

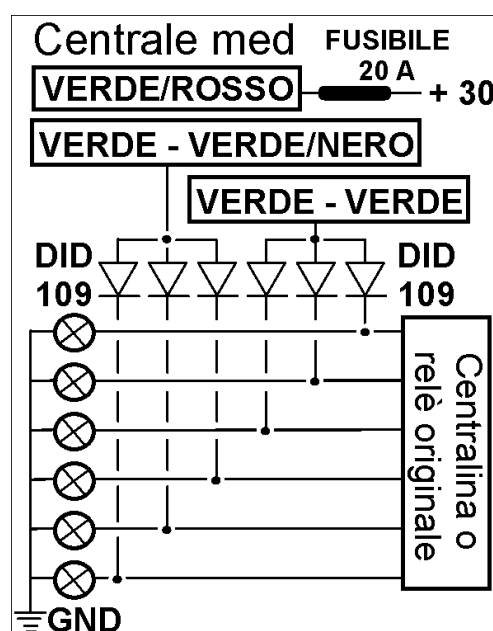
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**:

- Sul connettore **MARRONE chiaro** a **11 poli** siglato "**D**", pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).
- Sul connettore **MARRONE chiaro** a **12 poli** siglato "**C**", pin n. **11**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Sul connettore **NERO** a **11 poli** siglato "**A**", pin n. **6**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).
- Sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**B**", pin n. **10**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO a 12 poli** siglato "**G**", pin n. **6**, filo **ROSSO/AZZURRO**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO a 12 poli** siglato "**G**", pin n. **11**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

- Se **dispone di impianto "COMFORT"** (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

Impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte, disponibile all'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera vetri, nel connettore **NERO a 20 poli**, pin n. **13**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

- Se **NON dispone dell'impianto "COMFORT"**: impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero, sotto alla leva per l'apertura d'emergenza del vano portabagagli anteriore.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano portabagagli anteriore lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore, sotto alla paratia in plastica.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sul connettore **NERO a 12 poli** siglato "**G**":

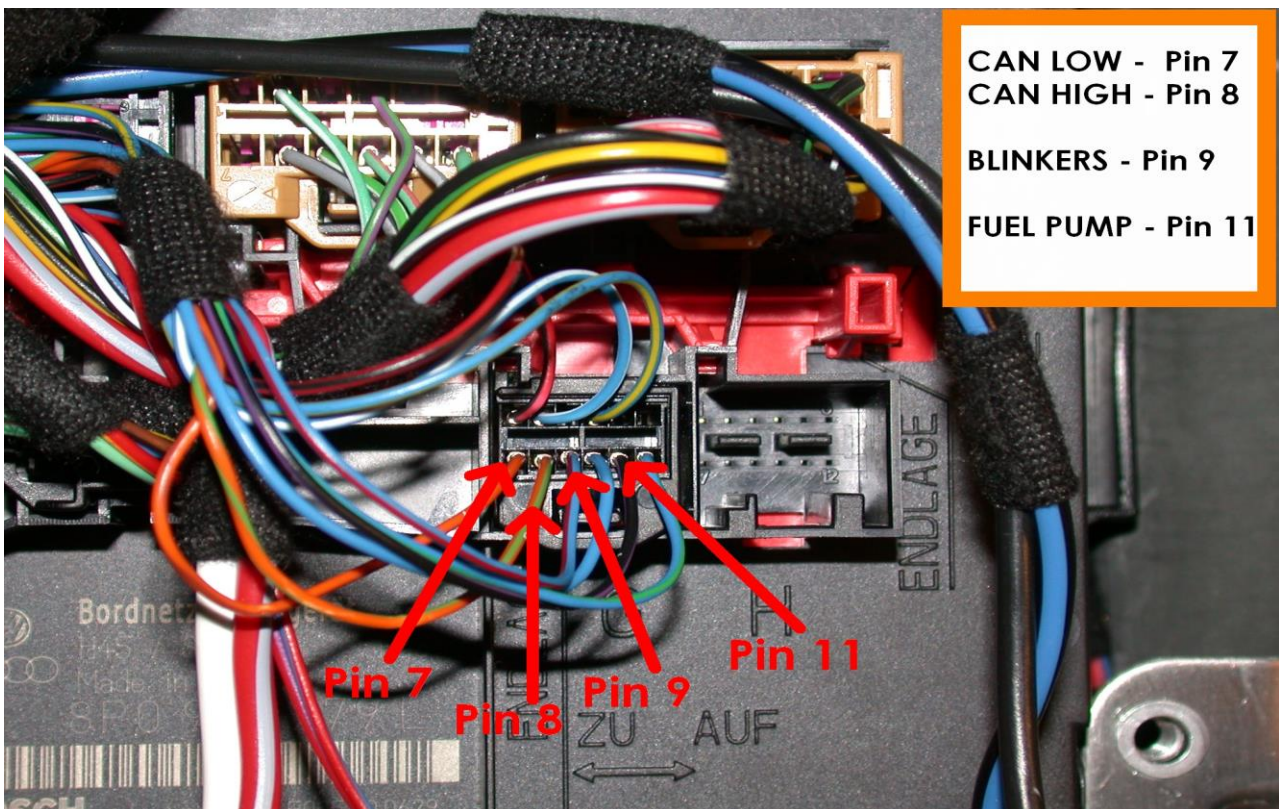
- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **8**, filo **ARANCIONE/VERDE** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **7**, filo **ARANCIONE/MARRONE** (CAN LOW).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o cofano anteriore.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.