



AUDI

R 8 [4S]

DAL 2016

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla piastra poggia piedi, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **ROSSO** a **17 poli** siglato "F", filo **NERO/MARRONE** di sezione **0,35 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, con 3 file di fusibili incorniciati con un bordo viola, in corrispondenza del secondo fusibile da sinistra, nella fila più in alto, filo **NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto positivo di batteria.
- Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla piastra poggia piedi, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli** siglato "G", filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, nella staffa porta connettori attaccata al tunnel centrale, sul connettore **NERO** a **19 poli**, pin n. **18**, filo **ROSSO/BLU**.

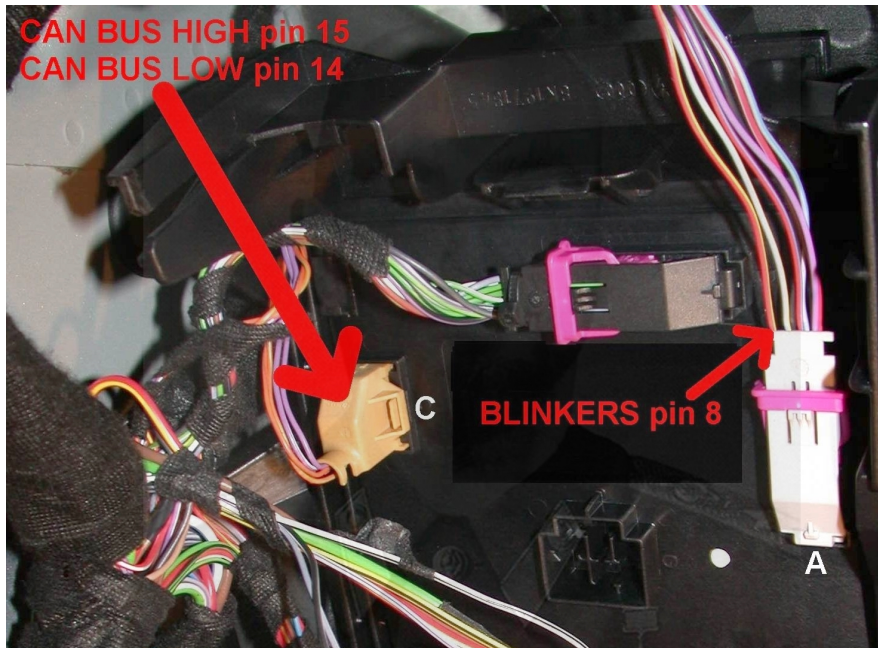
GND (massa):

Sotto al vano portabagagli anteriore, al centro, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla piastra poggia piedi, sopra alla scatola portafusibili.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla piastra poggia piedi, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO/VIOLO** a **32 poli** siglato **"A"**, pin n. **8**, oppure pin n. **9**, filo **VIOLO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del tunnel centrale, davanti alla leva del cambio, sotto al pulsante del **"BLINKER"**, filo **VIOLO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla piastra poggia piedi, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli** siglato **"G"**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore del relè siglato "646", filo **VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla piastra poggiapiedi, sopra alla scatola portafusibili, sotto alla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, sulla staffa porta-relè, nella parte posteriore del relè di colore **VERDE chiaro** siglato "644", filo **BLU** di sez. **0,35 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI:

Nel vano portabagagli anteriore lato passeggero, dietro alla copertura in materiale plastico, vicino al supporto ammortizzatore.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, nella staffa porta connettori attaccata al tunnel centrale, sul connettore **NERO** a **19 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **1**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **2**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, dietro alla piastra poggiapiedi, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE chiaro** a **16 poli** siglato "C":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.).
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.