



# AUDI

S3

AL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sul blocchetto di accensione, oppure Dietro al battitacco porta anteriore autista, connettore **AZZURRO** a **10 poli**, **PIN n. 3**, filo **NERO/ROSSO**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Nel baule, vicino al passaruota lato guida, sul "compressore", nel connettore **MARRONE**, pin n. **6** filo **MARRONE/GIALLO** (porta anteriore autista), pin n. **7** filo **MARRONE/NERO** (altre porte).

#### Pulsante baule:

Nel baule, vicino al passaruota lato guida, sul "compressore", nel connettore **MARRONE**, pin n. **10** filo **BIANCO/NERO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

I fili sono disponibili nel cablaggio che scende dal piantone dello sterzo o nel baule, nel cablaggio diretto ai fanali posteriori: Fili **BIANCO/NERO** e **VERDE/NERO**, comando **POSITIVO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto, dietro al supporto relè, nel connettore **MARRONE CHIARO** a **6 poli**, filo **NERO**.

### Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **32 poli**, **PIN n. 30**, filo **BIANCO/BLU**, oppure nel vano motore, sulla scatola del cambio, nel connettore a **3 poli**, filo **BIANCO/BLU**.



## Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla staffa portaconnettori.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, sotto al cestello portabatteria.

## Altro

### CLAKSON:

Sotto al cruscotto, dietro al relè, nel connettore **MARRONE CHIARO** a **6 poli**, **PIN n. 2**, filo **NERO/GIALLO**, comando **POSITIVO**.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

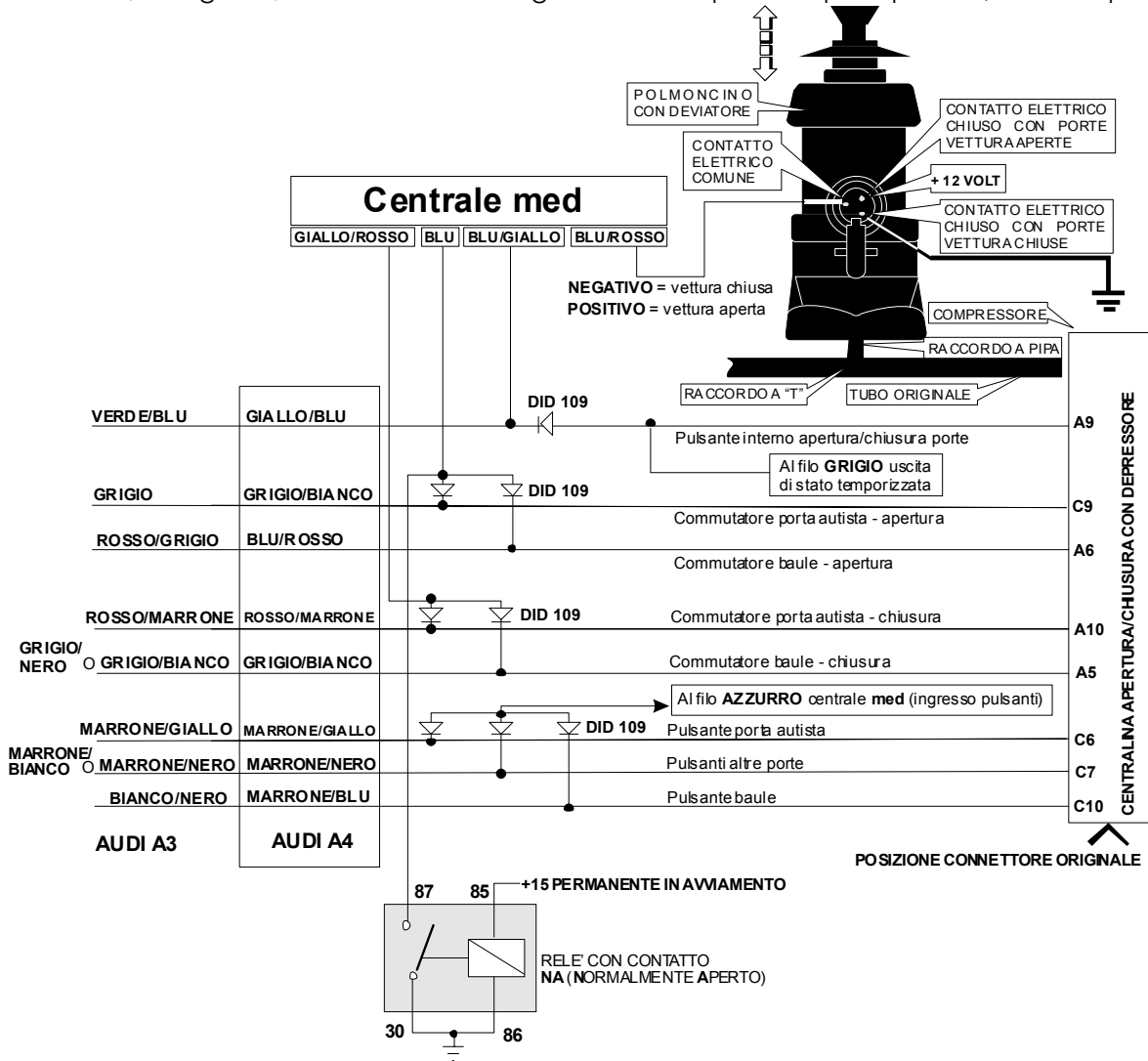
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Uscita di stato temporizzata.



## Collegamenti

Nel baule, lato guida, sulla centralina integrata nel compressore per apertura/chiusura porte:



## Avvertenze specifiche

- Il sistema può essere disattivato solo **10 SECONDI** dopo l'inserimento, coi pulsanti di apertura porte o baule.
- Il pulsante interno viene disabilitato per l'apertura simultanea di tutte le porte; ogni porta si apre agendo sulla propria leva interna.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili nel cablaggio all'uscita della porta anteriore lato guida o nel baule, vicino al passaruota lato guida, sul "compressore", nel connettore **MARRONE**: filo **GRIGIO** per l'apertura e filo **ROSSO/MARRONE** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.