



AUDI

S3

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili laterale, filo **NERO** di sezione **2 mmq.**

Indicatore di direzione

Impianto con 6 linee separate.

- **COLLEGAMENTO "CLASSICO" A 2 CANALI SEPARATI TRAMITE RELE' INTERNO** relè (lato destro e sinistro separati) per centrali serie MED 2000 – 2200 – 3000 – 3200 – 4000 – 5000 – MED GUARD; attivando la funzione "A 2 canali separati tramite relè (lato destro e sinistro separati) - COLLEGAMENTO CLASSICO" per centrali serie MED 6000 – 7000.

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, nei connettori:

- **NERO a 12 poli** siglato **A**, pin n. **6** filo **NERO/VERDE** e pin n. **8** filo **NERO/BIANCO**;
- **NERO a 12 poli** siglato **B**, pin n. **10** filo **NERO/VERDE**;
- **MARRONE CHIARO a 12 poli** siglato **C**, pin n. **11** filo **NERO/BIANCO**;
- **MARRONE CHIARO a 21 poli** siglato **D**, pin n. **9** filo **NERO/VERDE** e pin n. **11** filo **NERO/BIANCO**.

Impiegare diodi di disaccoppiamento tipo **MR 752**. Comando **POSITIVO**.

- **ATTENZIONE: SOLO PER CENTRALI CON POSSIBILITA' DI PILOTARE GLI INDICATORI DI DIREZIONE CON UN "COMANDO NEGATIVO SU FILO SINGOLO CON IMPULSO DI INIZIO E FINE LAMPEGGIO"** (come le centrali MED 6000 e MED 7000).

Prima di effettuare i collegamenti, verificare che sia impostata questa funzione, in modalità: "Comando unico negativo con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio".

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, nel connettore a **11 poli**, siglato **G**, filo **ROSSO/MARRONE**.

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale,



sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato **G**, pin n. **1** filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,35 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, sul fusibile n. **29** da **10 A**, filo **NERO/BLU**.

Odometro

VERSIONE SENZA "ESP": Nel vano motore lato passeggero, sulla centralina dell'**ABS** (a sinistra), nel connettore **NERO** siglato **J104** a **47 poli**, pin n. **17**.

Inserire un filo col relativo terminale per prelevare il segnale.

VERSIONE CON "ESP": Nel vano motore lato passeggero, sulla centralina dell'**ABS** (a sinistra), nel connettore **NERO** siglato **J104** a **47 poli**, pin n. **10**.

Inserire un filo col relativo terminale per prelevare il segnale.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Se viene pilotata la chiusura centralizzata, allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure impiegare l'**USCITA DI STATO TEMPORIZZATA**, collegandosi al filo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino alla serratura del cofano, sulla traversa.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Individuare i cavi intrecciati del **CAN BUS**, sotto al cruscotto lato guida sulla centralina nera porta relè, nella posizione **G** sul connettore nero a **12 poli**.

- Cavo color arancio / marrone (CAN L) pin 7, collegarlo al cavo color arancio del quadripolare med 300
- Cavo color arancio / verde (CAN H) pin 8, collegarlo al cavo color nero del quadripolare med 3000

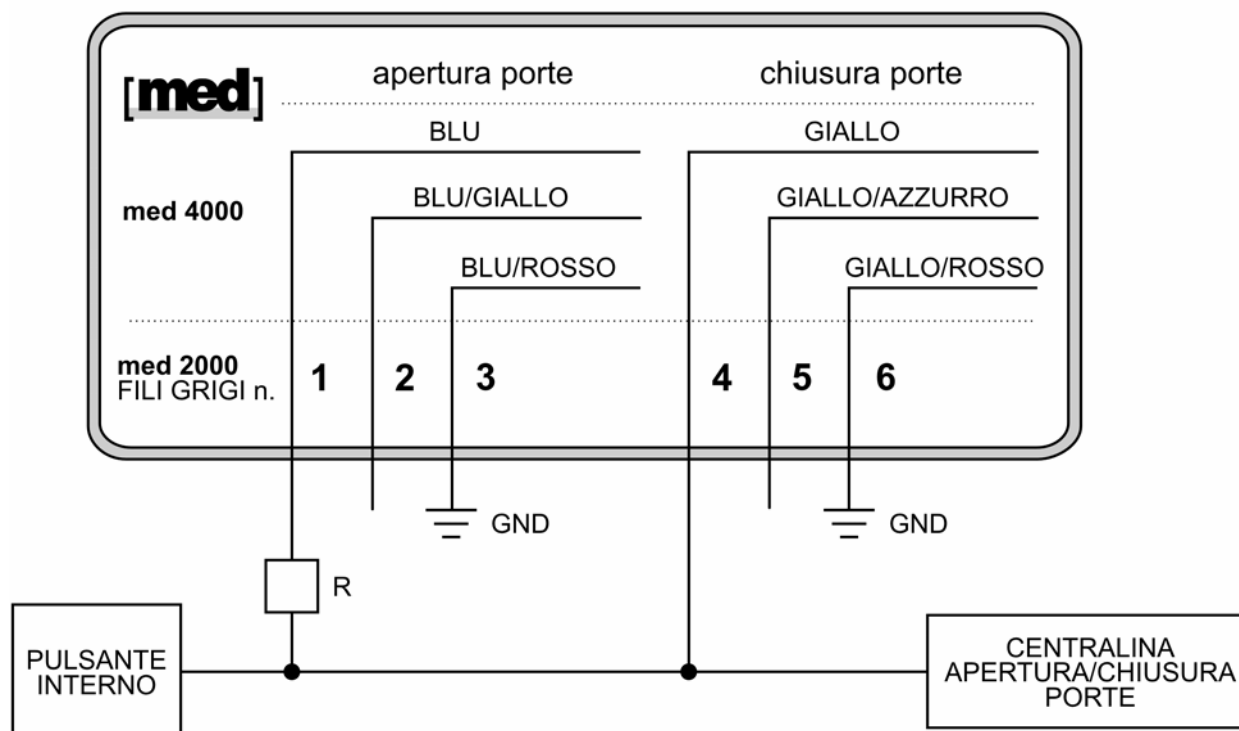


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina dell'impianto "CAN", proveniente dal blocchetto serratura, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **BLU/BIANCO**. Con comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura.





Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio diretto alla plafoniera, filo **MARRONE/BIANCO**. Comando positivo; invertire il segnale con un relè. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

Pulsante baule:

Nel baule, dietro al rivestimento lato passeggero, nella centralina "CAN", sul connettore **MARRONE CHIARO a 17 poli**, pin n. **8**, filo **NERO/ROSSO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.