



AUDI

S4

DAL 1999 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella predisposizione originale della scatola fusibili.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Nel baule, vicino al passaruota lato guida, nel connettore **MARRONE** sul "compressore": **PIN n. 6** filo **MARRONE/GIALLO** (porta anteriore autista); **PIN n. 7** filo **MARRONE/NERO** o **MARRONE/BIANCO** (altre porte).

Pulsante baule:

Nel baule, vicino al passaruota lato guida, nel connettore **MARRONE** sul "compressore": **PIN n. 10** filo **MARRONE/BLU**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nel baule, nel cablaggio diretto ai fanali posteriori: Fili **BIANCO/NERO** e **VERDE/NERO**, comando **POSITIVO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto, nel supporto relè, connettore **MARRONE** a **2 poli**, filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco anteriore lato guida, nel connettore **AZZURRO** a **6 poli**, **PIN n. 3**, filo **VERDE/GIALLO**.



Odometro

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla paratia vano gambe, in un connettore, filo **BIANCO/BLU**, oppure nel vano motore lato guida, sulla centralina nell'angolo vicino al parabrezza, nel connettore **MARRONE** a **10 poli**, **PIN** n. **9** filo **BIANCO/BLU**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino al cestello portabatteria.

Altro

CLAKSON:

Sotto al cruscotto, dietro al supporto relè, nel connettore **GIALLO** a **6 poli**, **PIN** n. **5**, filo **NERO/GIALLO**, comando **POSITIVO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

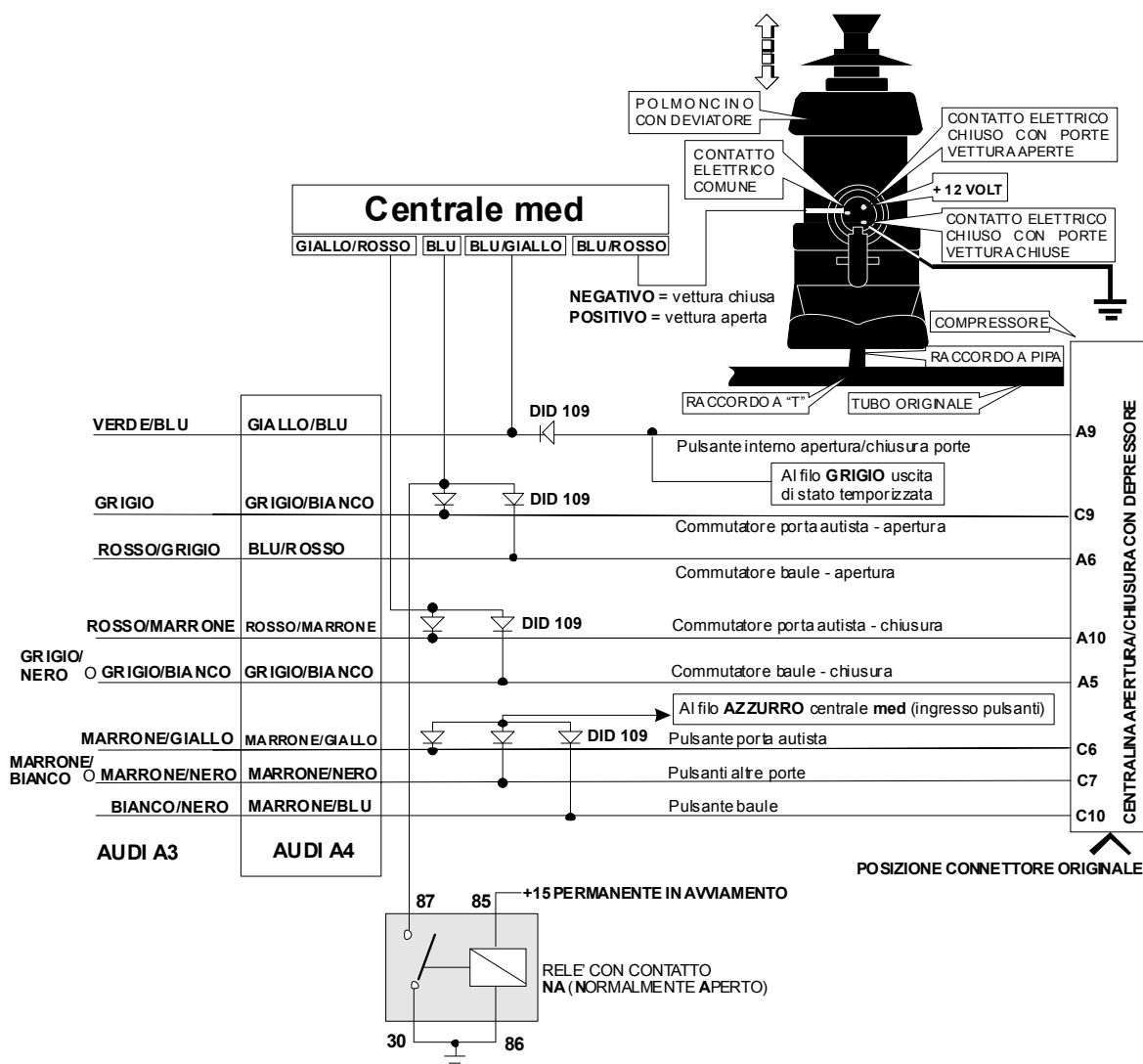
Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Uscita di stato temporizzata

Collegamenti

Nel baule, lato passeggero, sulla centralina integrata nel compressore per apertura/chiusura porte:



Avvertenze specifiche

- Il sistema può essere disattivato solo dopo **10 SECONDI** dall'inserimento, coi pulsanti di apertura porte o baule.
- Il pulsante interno viene disabilitato per l'apertura simultanea di tutte le porte; ogni porta si apre agendo sulla propria leva interna.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Nel cablaggio all'uscita della porta anteriore lato guida o nel baule, vicino al passaruota lato guida, sul "compressore". Filo **GRIGIO/BIANCO** nel connettore **MARRONE**, pin n. **9** per l'apertura e **ROSSO/MARRONE** nel connettore **NERO**, pin n. **10** per la chiusura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.