



AUDI

S4

DAL 2001 AL 4/2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina di bordo, impianto con 6 canali separati: fili **NERO/BLU** e **VERDE/NERO** (lampade anteriori), fili **NERO/BLU** e **VERDE/NERO** (lampade posteriori), fili **BLU/NERO** e **NERO/VERDE** (lampade laterali).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO**.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore a **32 poli**, **PIN n. 6** o **PIN n. 21**, filo **BIANCO/BLU**, oppure nel vano motore, sulla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli**, filo **ROSSO/MARRONE**, oppure sulla scatola del cambio, nel connettore a 2 poli, filo **ROSSO/MARRONE**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola fusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, vicino al cestello portabatteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sulla centralina apertura/chiusura porte, sotto alla pedana autista (sotto alla moquette), nel connettore **MARRONE**:

BLU/ROSSO CENTRALE MED: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **13**.

BLU/GIALLO CENTRALE MED: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **12**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili nel cablaggio all'interno della porta anteriore autista, sul blocchetto della serratura: fili **LILLA/GIALLO** e **LILLA/VERDE** o **BLU/BIANCO** per l'apertura e la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Il filo è presente all'interno della porta anteriore autista, sul blocchetto della serratura: filo **GRIGIO/LILLA** (solo porta autista). Sulla centralina multifunzionale, sotto al tappetino autista (sotto ai piedi), filo **MARRONE/BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.