



AUDI

S4

DAL 04/2004 AL 2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Posizione centralina originale multifunzionale



Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina di bordo, nel connettore **NERO** a **23 poli** (impianto con 6 canali separati): pin n. **4** filo **GIALLO/VERDE**, pin n. **6** filo **VERDE/BLU**, pin n. **7** filo **VERDE/NERO** e pin n. **9** filo **BLU/NERO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al tachimetro, sul connettore **GIALLO**, pin n. **7**, filo **BIANCO/BLU**. Oppure nel vano autoradio, sul connettore "ISO" a **8 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO/BLU**.

VERSIONE CON CAMBIO AUTOMATICO 2.5 TDI: Sotto al battitacco lato guida, sotto alla leva di apertura cofano motore, nel connettore **VERDE**, pin n. **17**, filo **BIANCO/BLU** oppure **BIANCO/VERDE**.

Vetri elettrici Impiegare il telecomando originale della vettura.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli**:

BLU/ROSSO CENTRALE MED: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **13**.

BLU/GIALLO CENTRALE MED: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **12**.

ATTENZIONE:

- I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili nel cablaggio all'interno della porta anteriore autista, sul blocchetto della serratura: fili **LILLA/GIALLO** e **LILLA/VERDE** o **BLU/BIANCO** per l'apertura e la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Il filo è presente all'interno della porta anteriore autista, sul blocchetto della serratura: filo **GRIGIO/LILLA** (solo porta autista). Sulla centralina multifunzionale, sotto al tappetino autista (sotto ai piedi), filo **MARRONE/BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.