



AUDI

S4

DAL 2005

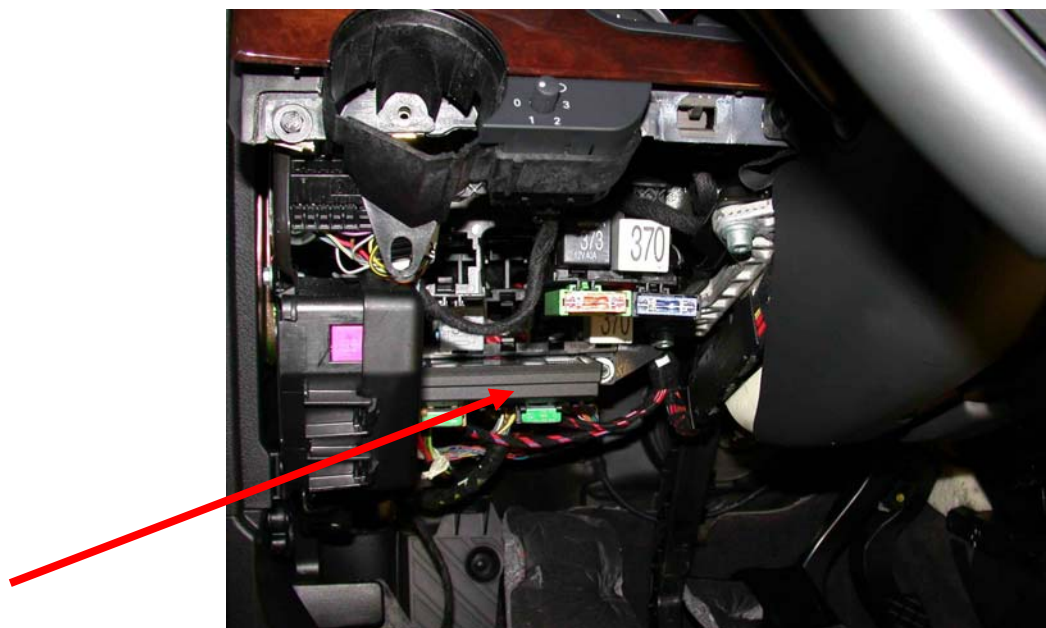
COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, sul fusibile n. 5 da 10 A, filo **NERO/ROSSO**.

Posizione centralina originale multifunzionale





Indicatore di direzione A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

**6 canali separati.
6000/7000**

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO a 32 poli**, pin n. **9**, filo **ROSSO/GIALLO**.
- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa – FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

TUTTE

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO a 32 poli**: pin n. **9** filo **NERO/BLU** (anteriore sinistra), pin n. **7** filo **VERDE/NERO** (anteriore destra), pin n. **3** filo **VERDE/BLU** (posteriore sinistra), pin n. **1** filo **GIALLO/VERDE** (posteriore destra); nel connettore **GRIGIO a 23 poli**, pin n. **18** filo **NERO/VERDE** (laterale sinistra), pin n. **19** filo **BLU/NERO** (laterale destra).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, oppure nel cablaggio a fianco del piantone dello sterzo, filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

VERSIONE TDI - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella scatola fusibili, sul fusibile n. **43** da **15A**, filo **VIOLA/NERO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, lato guida, a sinistra, nel connettore **VERDE chiaro a 17 poli**, pin n. **9**, filo **BIANCO/BLU**, oppure dietro al battitacco lato guida, sotto la leva di apertura cofano, nel connettore **NERO a 17 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/BLU**, oppure nel vano motore lato passeggero, nel connettore della centralina "**ABS**", pin n. **28** (inserire un fast-on per prelevare il segnale).

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO a 32 poli:**

BLU/ROSSO CENTRALE MED: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **13**.

BLU/GIALLO CENTRALE MED: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **12**.

ATTENZIONE:

- **I fili devono essere saldati a stagno.**

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili nel cablaggio all'interno della porta anteriore autista, sul blocchetto della serratura: fili **LILLA/GIALLO** e **LILLA/VERDE** o **BLU/BIANCO** per l'apertura e la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**B**", pin n. **11**, filo **BLU/GRIGIO**, oppure dietro alla paratia lato guida, nel cablaggio, filo **MARRONE/BIANCO**.

Pulsante baule:

Nel baule lato passeggero, dietro al rivestimento, sulla centralina, nel connettore **MARRONE chiaro** a **17 poli**, pin n. **8**, filo **NERO/ROSSO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.