



AUDI

S6

DAL 04/2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro alla paratia lato guida, nel connettore **NERO** a **10 poli**, **PIN n. 10**, filo **GIALLO/ROSSO**, di sezione **1 mmq**, oppure dietro alla paratia lato guida, nel cablaggio della scatola fusibili, filo **NERO/BLU** di sezione **1 mmq**.

Posizione centralina originale multifunzionale



Indicatore di direzione A FILO UNICO (con **IMPULSO** di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

6000/7000

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della **centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli**, pin n.



22, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

TUTTE

Direttamente, su ogni singola lampada.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro alla paratia lato guida, nel cablaggio della scatola fusibili, sotto ad un fusibile da **5A**, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1 mmq.**

Odometro

Sulla centralina ABS/ESP, sul connettore a **38 poli**, pin n. **3**. Aggiungere il filo col relativo terminale.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, sulla parete parafiamma, in alto, al centro.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).



Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, sulla centralina BOSCH, nel connettore **GRIGIO** a **32 poli** con slitta **VIOLA**:

BLU/ROSSO centrale med: Pin n. **18**, filo **ARANCIO/VERDE**.

BLU/GIALLO centrale med: Pin n. **19**, filo **ARANCIO/MARRONE**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Impiegare la centrale di allarme col radiocomando originale (MED 3200, MED 5000 o MED 7000), poichè non è possibile pilotare l'apertura delle porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.