



# AUDI

S6

DAL 1999 AL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Dietro al battitacco anteriore lato guida, nel connettore **ARANCIONE** n. 15, **PIN** n. 4, filo **BLU/NERO**, di 1,5 mm<sup>2</sup>.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### Pulsanti porte:

Sotto al tappetino autista, sulla centralina originale multifunzionale nel connettore **GIALLO** n. 5: **PIN** n. 10 filo **ROSSO/GRIGIO** (porta anteriore destra), **PIN** n. 1 filo **VERDE/GIALLO** (porta anteriore sinistra), **PIN** n. 12 filo **ROSSO/NERO** (porta posteriore sinistra) e **PIN** n. 14 filo **VIOLA/NERO** (porta posteriore destra).

#### Pulsante baule:

Sotto al tappetino autista, sulla centralina originale multifunzionale nel connettore **GIALLO** n. 5: **PIN** n. 7 filo **GIALLO/BIANCO**, oppure dietro al battitacco lato guida, nel connettore **VIOLA** a 10 poli, filo **BIANCO/GIALLO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al battitacco anteriore lato guida, nel connettore **MARRONE** a 10 poli: fili **BIANCO/NERO** e **VERDE/NERO**, comando **POSITIVO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

#### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Dietro al battitacco anteriore lato guida, nel connettore **AZZURRO** n. 11 a 6 poli, **PIN** n. 3, filo **VERDE/GIALLO**.



### Odometro

Dietro al quadro strumenti, filo **BIANCO/BLU**.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, vicino all'ammortizzatore lato autista.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

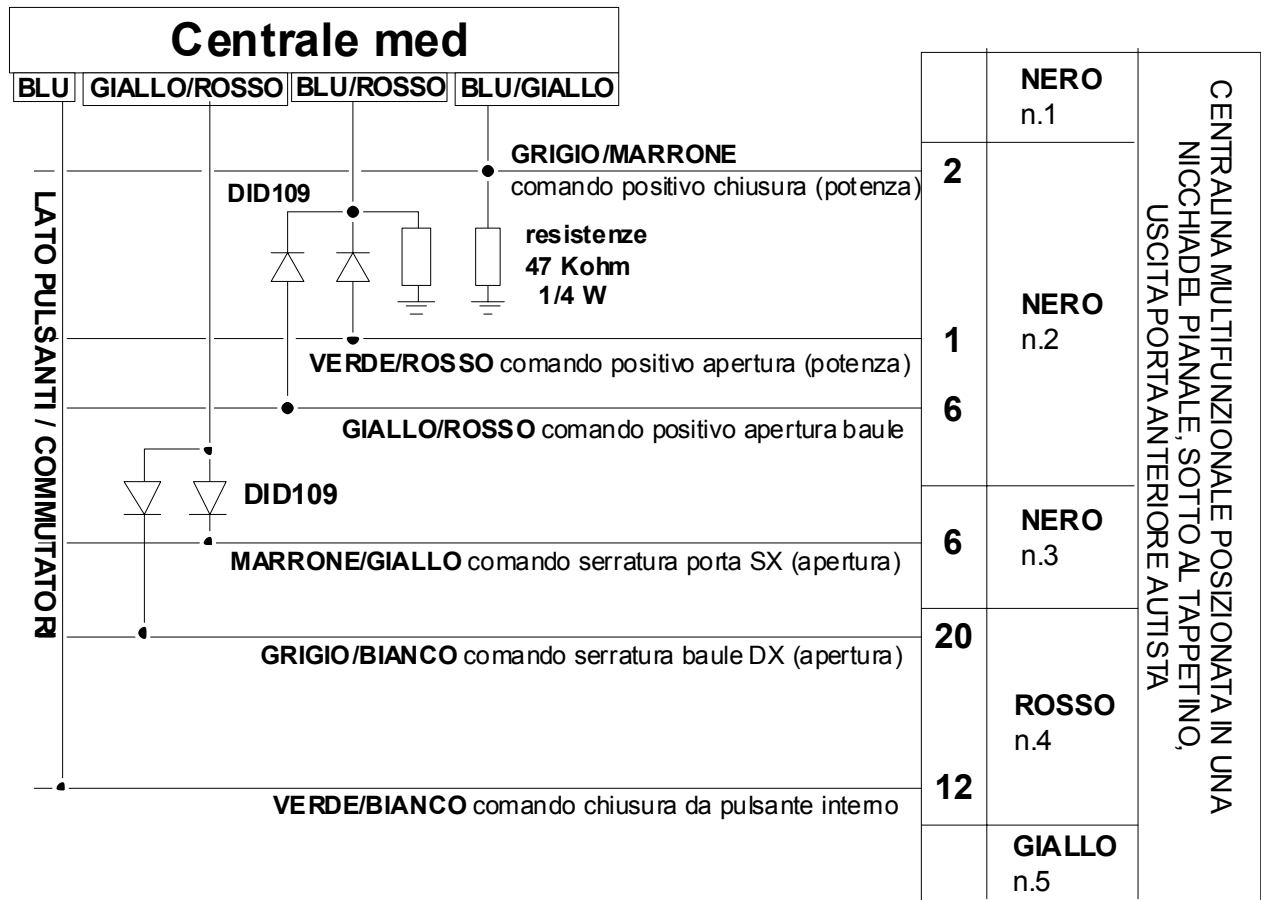
**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

Sulla centralina multifunzionale posizionata in una nicchia del pianale, sotto al tappetino, uscita porta anteriore autista, nei connettori indicati:



### Avvertenze specifiche

- La centrale può essere **INSERITA** col telecomando originale o la chiave dal blocchetto serratura; si **DISATTIVA** solo col telecomando originale coi pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Nel battitacco, sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **VIOLA**, filo **GRIGIO/BIANCO** per l'apertura e nel connettore **MARRONE** a **21 poli**, filo **VERDE/AZZURRO** per la chiusura. Seguire lo schema per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.